

Wie barrierefrei sind Mönchengladbachs Bushaltestellen?

Ein Faktencheck am Beispiel der Linie 016

Vor-Ort-Untersuchung von 36 Bussteigen
auf dem Mönchengladbacher Stadtgebiet

© Bundesverband Selbsthilfe Körperbehinderter e.V.
Kontaktstelle Mönchengladbach
Team Bauen & Mobilität
Limitenstraße 150 • 41236 Mönchengladbach

Anhang 1

Ergebnisse und Bewertungen

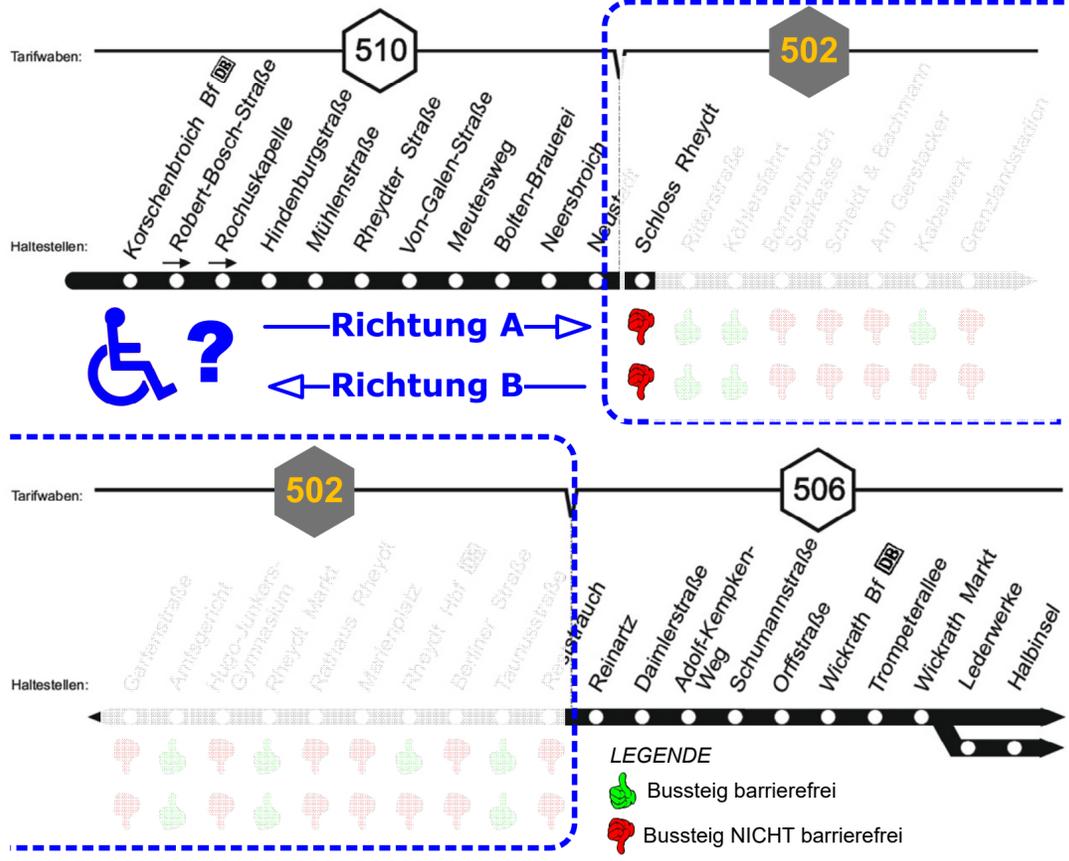
März 2025



016

Haltestelle 01
Schloss Rheydt

Kategorie: unbekannt



016

Haltestelle 01
Schloss Rheydt

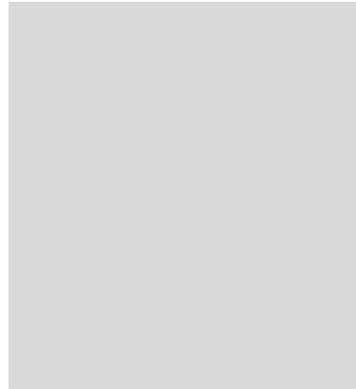
Kategorie: unbekannt

Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen <i>„Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet</i>	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
Gesamtbewertung der Bussteige		
	Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten	

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise



© März 2025



Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“	
Einrichtungen (Ausw.)	Freq.
Schloss Rheydt	?
Gesamt	?

Weitere Feststellungen

- Richtung A**
- Haltestellenschild nur für „Ausstieg“
 - Haltestellenschild „Abfahrt“ fehlt
 - Verlassen des Bussteiges nur in Richtung Schloss Rheydt möglich
- Richtung B**
- Kombinierter Fuß-/Radweg in beide Richtungen

Bewertungsergebnis

© März 2025



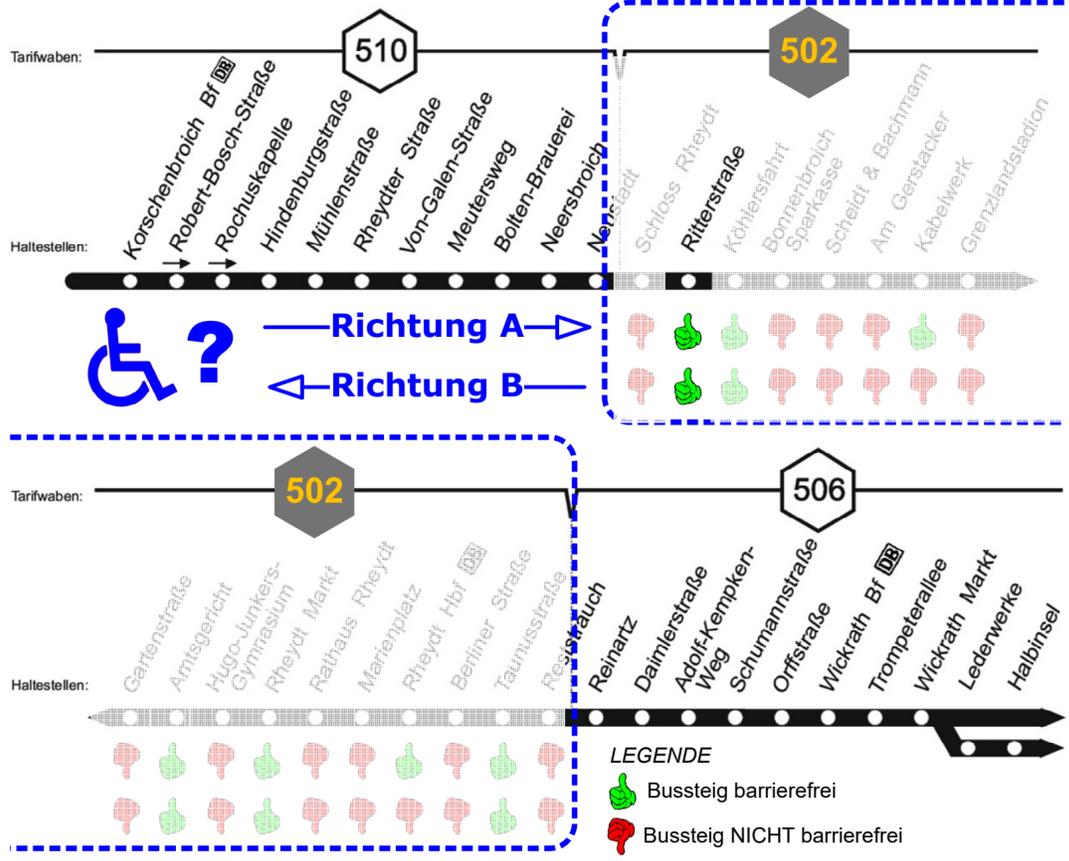
A	Spezifische Feststellungen	B	
Fahrgastunterstand	ja	Fahrgastunterstand	nein
Abstand Unterstand - Bordstein	---	Abstand Unterstand - Bordstein	---
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation	nein
Blinden-Leitsystem	ja	Blinden-Leitsystem	nein
Art des Bussteiges	Buskap	Art des Bussteiges	fahrbahn-eben
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:05	Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:06
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:47	Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:21



016

Haltestelle 02
Ritterstraße

Kategorie: unbekannt



Richtung A



Richtung B



A Spezifische Feststellungen		B	
Fahrgastunterstand	ja	Fahrgastunterstand	nein
Abstand Unterstand - Bordstein	> 1,5m	Abstand Unterstand - Bordstein	---
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation	nein
Blinden-Leitsystem	ja	Blinden-Leitsystem	ja
Art des Bussteiges	Fahrbahnrand	Art des Bussteiges	Busbucht
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:06	Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:05
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:48	Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:20

Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“
 Einrichtungen (Ausw.) Freq.
 Weitere Feststellungen

Bewertungsergebnis →



016

Haltestelle 02
Ritterstraße

Kategorie: unbekannt

Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
	Gesamtbewertung der Bussteige	
	Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten	

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise

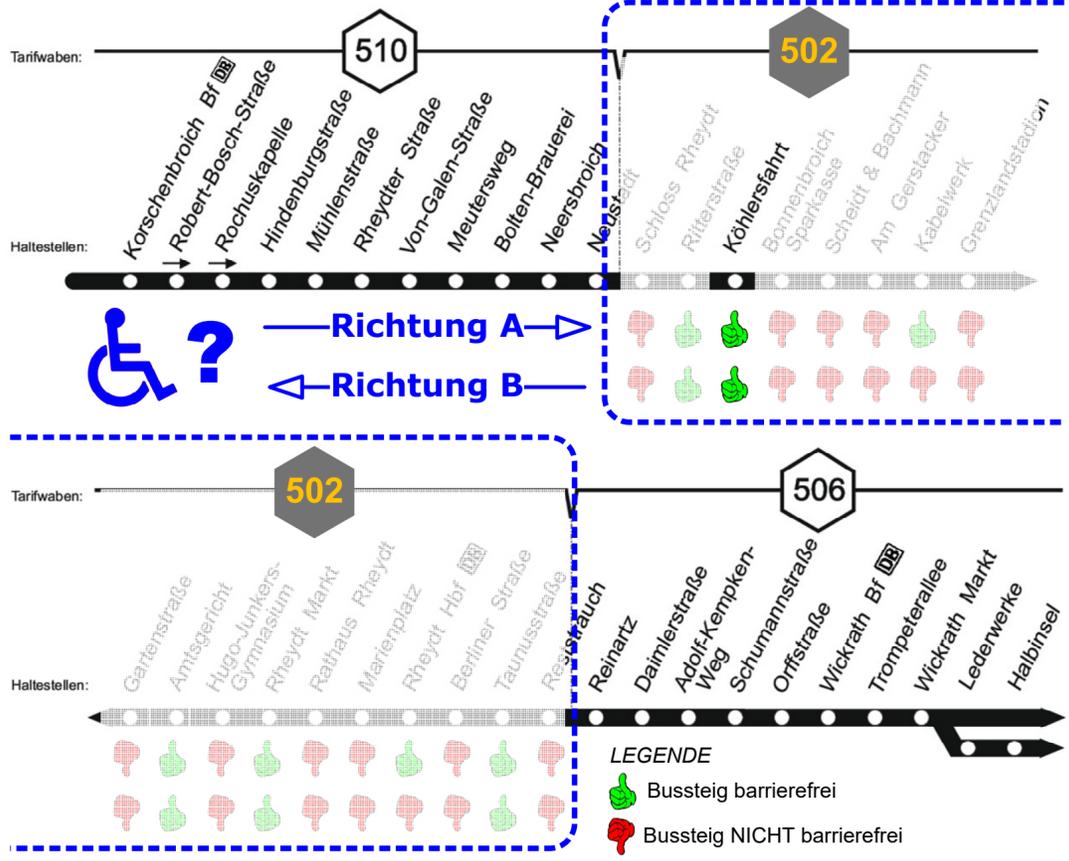




016

Haltestelle 03
Köhlersfahrt

Kategorie: unbekannt



— Richtung A —>

<— Richtung B



016

Haltestelle 03
Köhlersfahrt

Kategorie: unbekannt

NEW
MöBus

016

Körschenbroich - Schloss Rheydt -
Marienplatz - Wickrath - Buchholz

Richtung A
Richtung B

und zurück

016

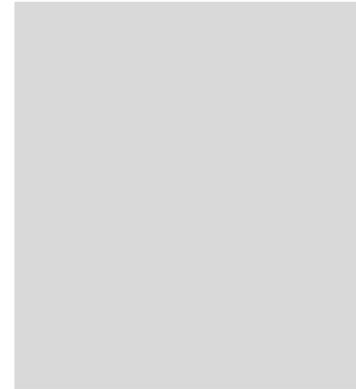
Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
	Gesamtbewertung der Bussteige	

Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise



© März 2025

1955 - 2025
70 Jahre BSK

Bundesverband
Selbsthilfe
Körperbehinderter e.V.
MÖNCHENGLADBACH

Team Bauen & Mobilität

Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“
Einrichtungen (Ausw.) Freq.

Weitere Feststellungen

Bewertungsergebnis

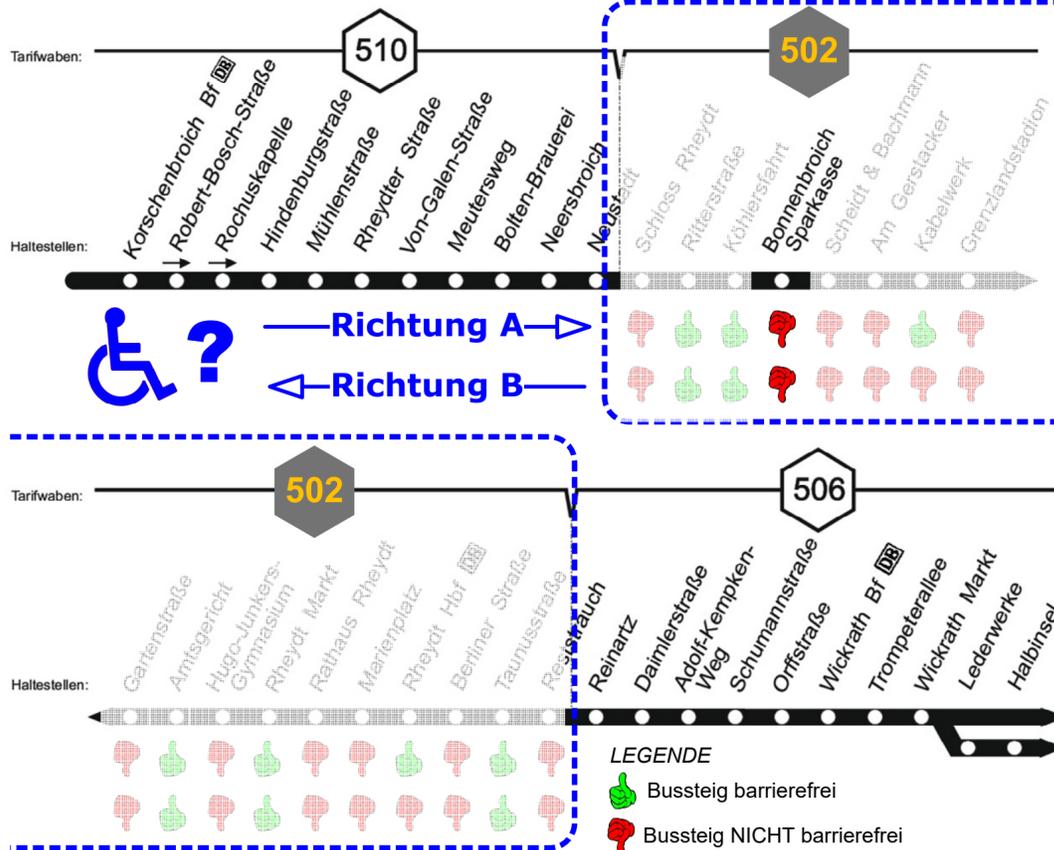
A	Spezifische Feststellungen	B	
Fahrgastunterstand	nein	Fahrgastunterstand	nein
Abstand Unterstand - Bordstein	---	Abstand Unterstand - Bordstein	---
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation	nein
Blinden-Leitsystem	ja	Blinden-Leitsystem	ja
Art des Bussteiges	Fahrbahnrand	Art des Bussteiges	Fahrbahnrand
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:07	Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:29
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:49	Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:19

© März 2025

1955 - 2025
70 Jahre BSK

Bundesverband
Selbsthilfe
Körperbehinderter e.V.
MÖNCHENGLADBACH

Team Bauen & Mobilität



NEW! MiBus
 016
 Korschenbroich - Schloss Rheydt - Marienplatz - Wickrath - Buchholz und zurück

Bewertungsergebnis

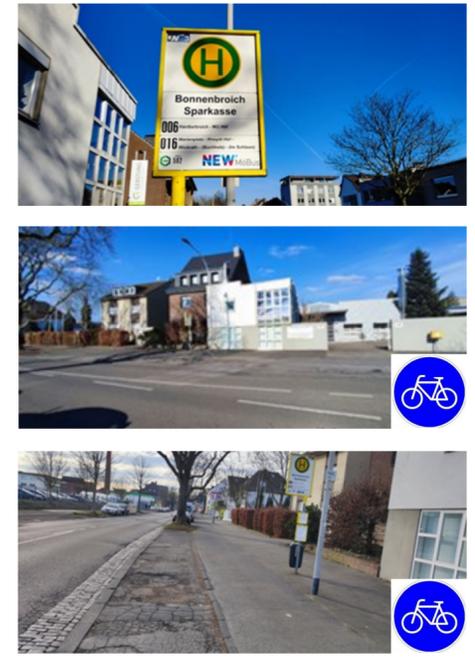
A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
🟢	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	🟢
🟡	Angehobener Bordstein	🟡
🟢	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	🟢
🟡	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	🟡
🟡	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	🟡
🟡	Gesamtbewertung der Bussteige	🟡
	Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten	🟢

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise

© März 2025
 1955 - 2025
BSK Bundesverband Selbsthilfe Körperbehinderter e.V. MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität

Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“

Einrichtungen (Auswahl)	Freq.
?	?
?	?
?	?
?	?
?	?
Gesamt	?

Weitere Feststellungen

Im gesamten Ausstiegsbereich ist der Straßenbelag erheblich beschädigt und stellt ein großes Gefahrenpotential dar.

Bewertungsergebnis

A	Spezifische Feststellungen	B
Fahrgastunterstand	nein	Fahrgastunterstand ja
Abstand Unterstand - Bordstein	---	Abstand Unterstand - Bordstein < 1,5 m
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation nein
Blinden-Leitsystem	nein	Blinden-Leitsystem nein
Art des Bussteiges	Busbucht	Art des Bussteiges Busbucht
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:08	Erste Abfahrt (Mo - Fr) 05:28
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:50	Letzte Abfahrt (Mo - Fr) 21:18

© März 2025
 1955 - 2025
BSK Bundesverband Selbsthilfe Körperbehinderter e.V. MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität

Ergänzende Informationen / Dokumente

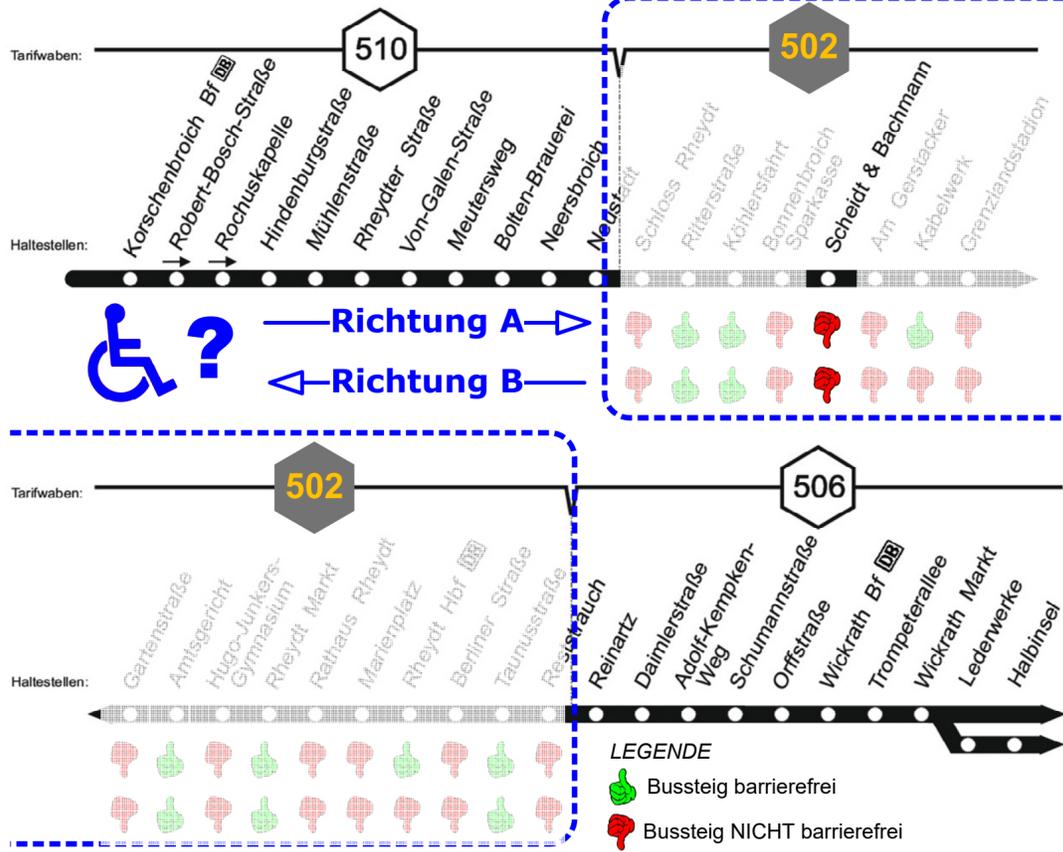
Richtung B





016

Haltestelle 05
Scheidt & Bachmann Kategorie: unbekannt



016

Haltestelle 05
Scheidt & Bachmann Kategorie: unbekannt

Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen <i>„Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet</i>	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
	Gesamtbewertung der Bussteige	

Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise

© März 2025

1955 - 2025
70 Jahre BSK

Bundesverband
Selbsthilfe
Körperbehinderter e.V.
MÖNCHENGLADBACH

Team Bauen & Mobilität

NEW! MiBus

016

Richtung A
Korschbroich - Schloss Rheydt - Marienplatz - Wickrath - Buchholz

Richtung B
und zurück

016

Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“

Einrichtungen (Ausw.)	Freq.
Scheidt & Bachmann	> 500
Wolong (ehem. Schorch)	~ 150
Monfortsquartier	~ 200
Straßenverkehrsamt	?
Gesamt	> 800

Weitere Feststellungen

Bewertungsergebnis

A	Spezifische Feststellungen	B
Fahrgastunterstand	ja	Fahrgastunterstand ja
Abstand Unterstand - Bordstein	> 1,5m	Abstand Unterstand - Bordstein > 1,5m
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation nein
Blinden-Leitsystem	nein	Blinden-Leitsystem nein
Art des Bussteiges	Busbucht	Art des Bussteiges Busbucht
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:09	Erste Abfahrt (Mo - Fr) 05:27
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:51	Letzte Abfahrt (Mo - Fr) 21:17

© März 2025

1955 - 2025
70 Jahre BSK

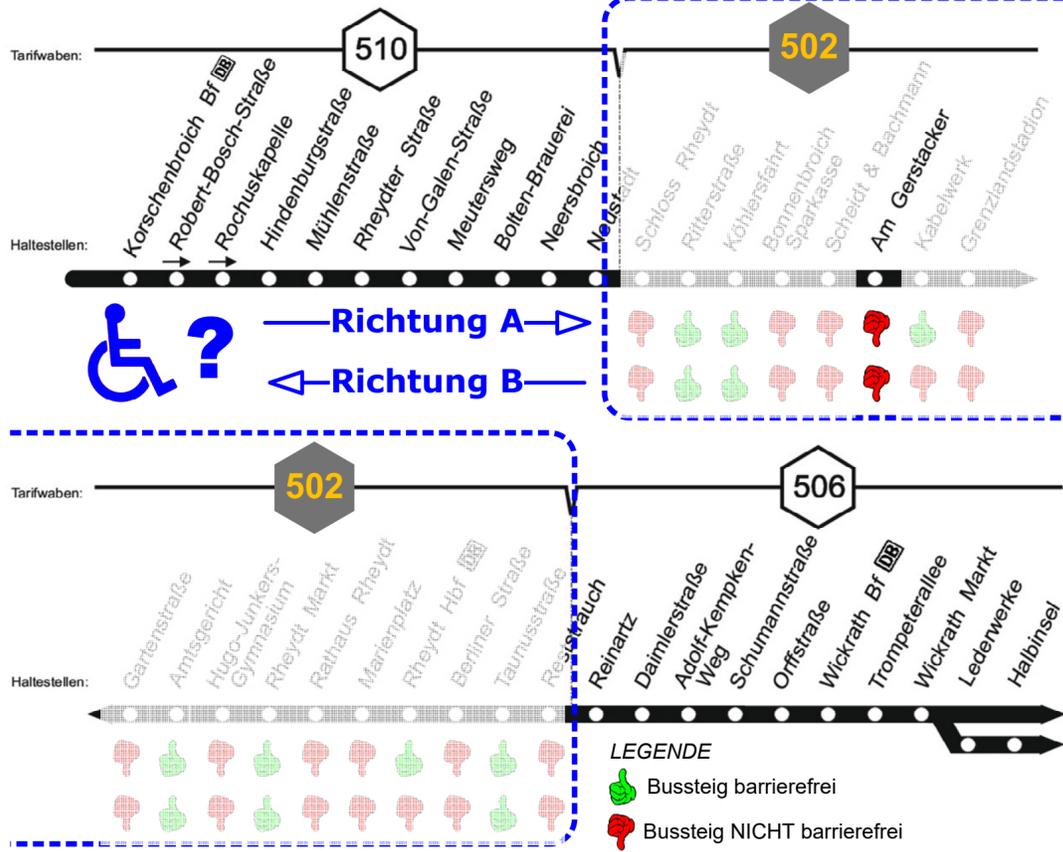
Bundesverband
Selbsthilfe
Körperbehinderter e.V.
MÖNCHENGLADBACH

Team Bauen & Mobilität



016

Haltestelle 06
Bonnenbroich Sparkasse



016

Haltestelle 06
Am Gerstacker

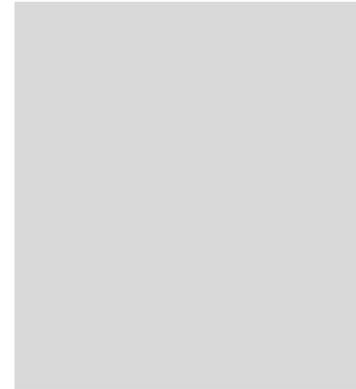
Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
	Gesamtbewertung der Bussteige	

Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise



© März 2025

1955 - 2025
BSK
 Jahre

Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität

NEW! MiBus

016

Richtung B
 Richtung A

Korschbroich - Schloss Rheydt - Marienplatz - Wickrath - Buchholz und zurück

016

Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“

Einrichtungen (Ausw.)	Freq.
Effertz Rolltore	~ 400
Grenzlandstadion	?
Gesamt	~ 400

Weitere Feststellungen

MmB können Bussteig sicher ausschließlich in Richtung Breitstraße verlassen.

ÖPNV-nutzende MmB können ihren Arbeitsplatz nur nach dem Queren der Straße mittels Überweg nur über den gegenüberliegenden Gehweg erreichen.

Bewertungsergebnis

A	Spezifische Feststellungen	B	
Fahrgastunterstand	nein	Fahrgastunterstand	nein
Abstand Unterstand - Bordstein	---	Abstand Unterstand - Bordstein	---
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation	nein
Blinden-Leitsystem	nein	Blinden-Leitsystem	nein
Art des Bussteiges	Fahrbahnrand	Art des Bussteiges	Fahrbahnrand
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:10	Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:26
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:52	Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:16

© März 2025

1955 - 2025
BSK
 Jahre

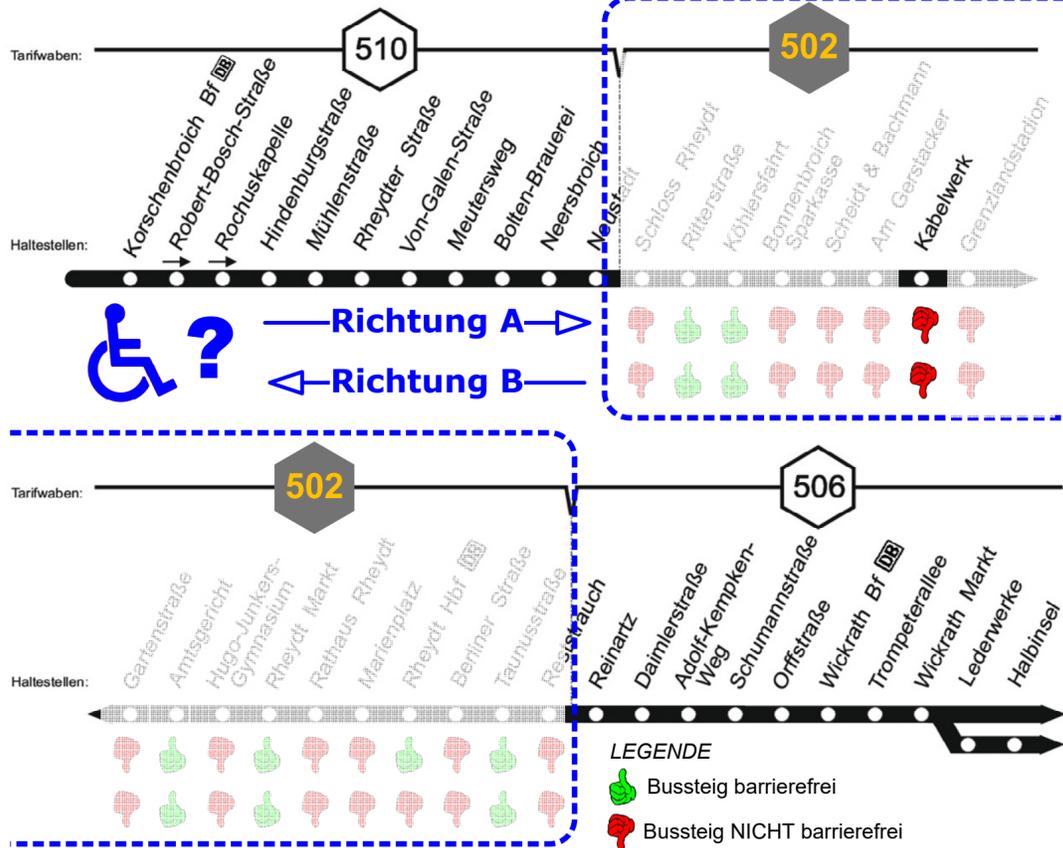
Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität



016

Haltestelle 07
Kabelwerk

Kategorie: unbekannt



016

Haltestelle 07
Kabelwerk

Kategorie: unbekannt

Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen <i>„Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet</i>	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
	Gesamtbewertung der Bussteige	

Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise

© März 2025

1955 - 2025

 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität

Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“

Einrichtungen (Ausw.)	Freq.
Nexan	~ 300
Gewerbepark Kabelw.	~ 100
RSV Hockey e.V.	?
Gesamt	~ 400

Weitere Feststellungen

Bewertungsergebnis

A	Spezifische Feststellungen	B	
Fahrgastunterstand	nein	Fahrgastunterstand	nein
Abstand Unterstand - Bordstein	---	Abstand Unterstand - Bordstein	---
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation	nein
Blinden-Leitsystem	nein	Blinden-Leitsystem	nein
Art des Bussteiges	Fahrbahnrand	Art des Bussteiges	Fahrbahnrand
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:11	Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:25
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:53	Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:15

© März 2025

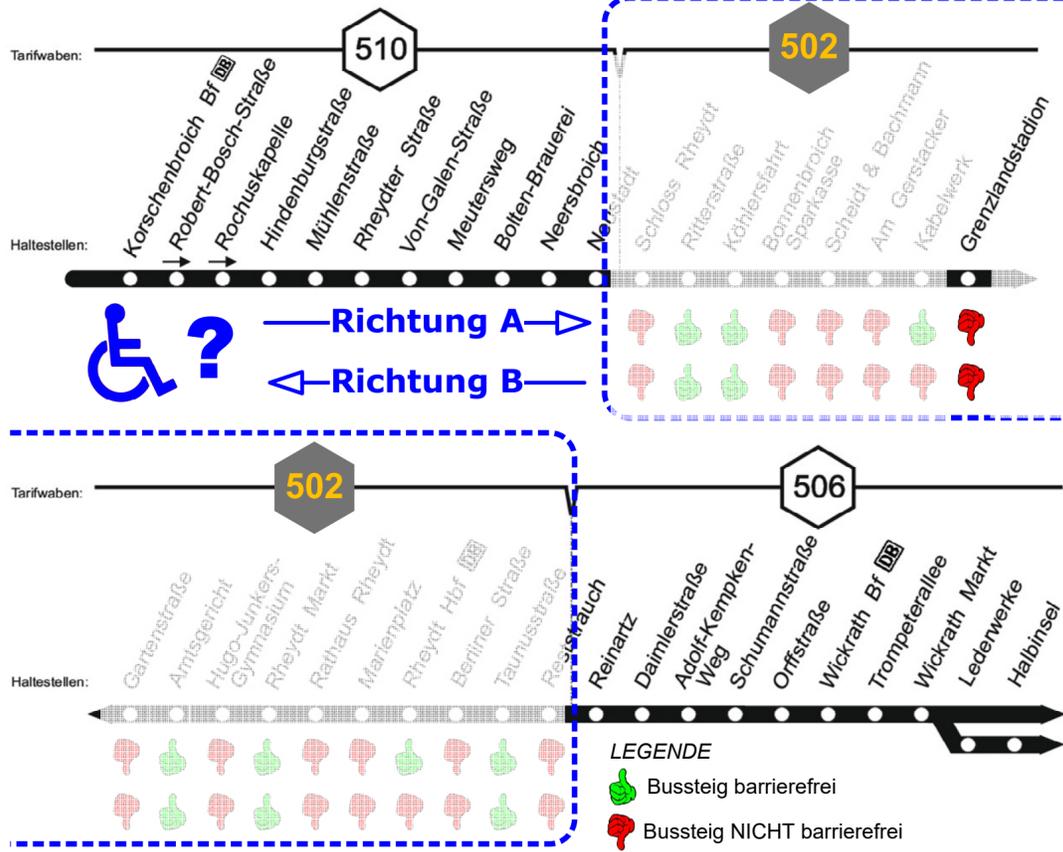
1955 - 2025

 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität



016

Haltestelle 08
Grenzlandstadion Kategorie: unbekannt



016

Haltestelle 08
Grenzlandstation Kategorie: unbekannt

Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
	Gesamtbewertung der Bussteige	

Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise

© März 2025

1955 - 2025

 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität

Richtung A



Richtung B

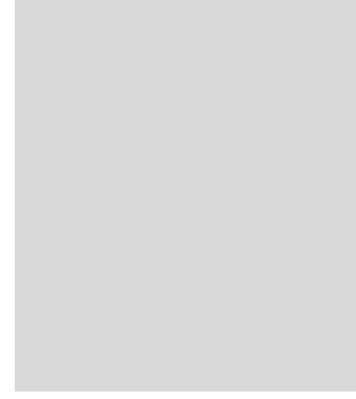


Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“

Einrichtungen (Ausw.)	Freq.
Sportanlage Campus RY	?
Turnhalle TV 1847	?
Grenzlandstadion	?
Friedhof Nordstraße	?
Gesamt	?

Weitere Feststellungen



Bewertungsergebnis →

A	Spezifische Feststellungen	B
Fahrgastunterstand	ja	Fahrgastunterstand nein
Abstand Unterstand - Bordstein	> 1,5 m	Abstand Unterstand - Bordstein ---
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation nein
Blinden-Leitsystem	nein	Blinden-Leitsystem nein
Art des Bussteiges	Fahrbahnrand	Art des Bussteiges Busbucht
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:12	Erste Abfahrt (Mo - Fr) 05:24
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:53	Letzte Abfahrt (Mo - Fr) 21:14

© März 2025

1955 - 2025

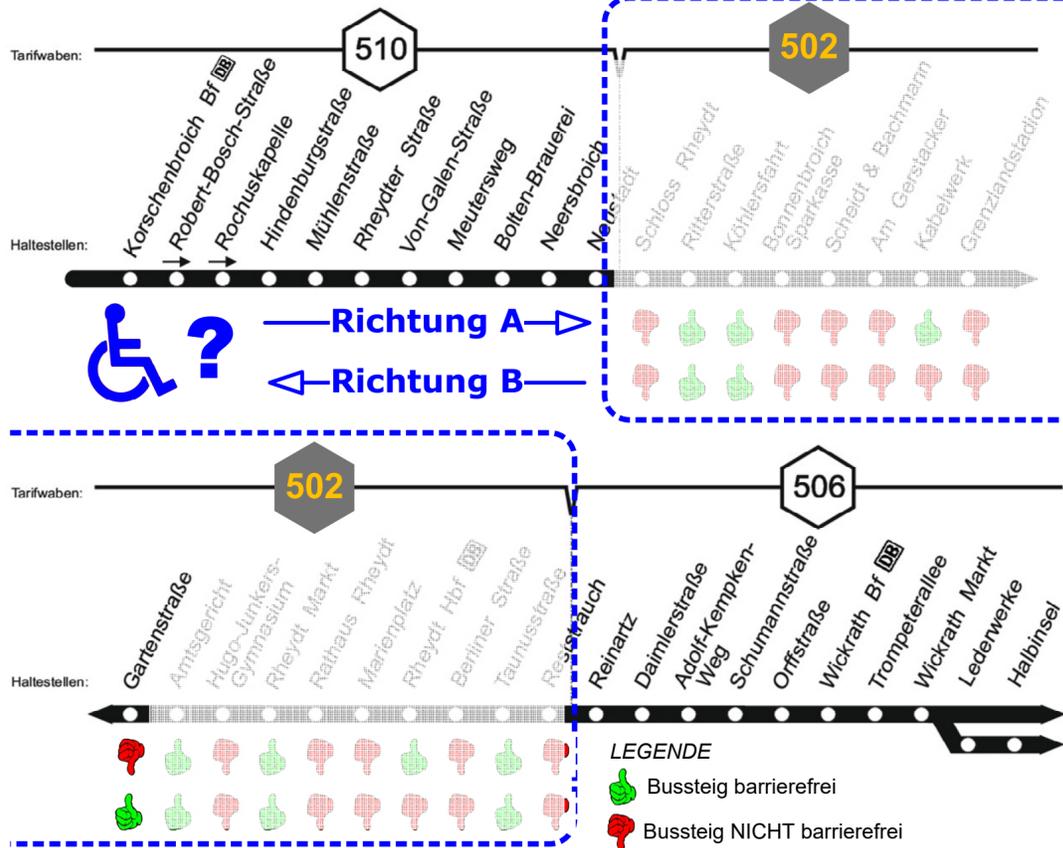
 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität



016

Haltestelle 09
Gartenstraße

Kategorie: unbekannt



016

Haltestelle 09
Gartenstraße

Kategorie: unbekannt

Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen <i>„Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet</i>	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
	Gesamtbewertung der Bussteige	

Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise

© März 2025

1955 - 2025

 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität

Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“

Einrichtungen (Ausw.)	Freq.
Gymnasium Gartenstr.	> 1.000
Friedhof Nordstraße	?
Gesamt	> 1.000

Weitere Feststellungen

Richtung A:

Rollstuhlnutzer können den Bereich des Unterstandes nicht verlassen.

Bei der Überprüfung an verschiedenen Tagen und zu unterschiedlichen Zeiten wurde festgestellt, dass der Gehweg im Bereich des Bussteiges vollständig zugeparkt war.

Unterstand wird regelmäßig als Ablagestelle für Zeitungen, genutzt → kein Platz für Rollstuhlnutzer

Bewertungsergebnis

A	Spezifische Feststellungen	B
Fahrgastunterstand	ja	Fahrgastunterstand nein
Abstand Unterstand - Bordstein	< 1,5 m	Abstand Unterstand - Bordstein ---
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation nein
Blinden-Leitsystem	nein	Blinden-Leitsystem ja
Art des Bussteiges	Fahrbahnrand	Art des Bussteiges Fahrbahnrand
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:13	Erste Abfahrt (Mo - Fr) 05:24
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:54	Letzte Abfahrt (Mo - Fr) 21:14

© März 2025

1955 - 2025

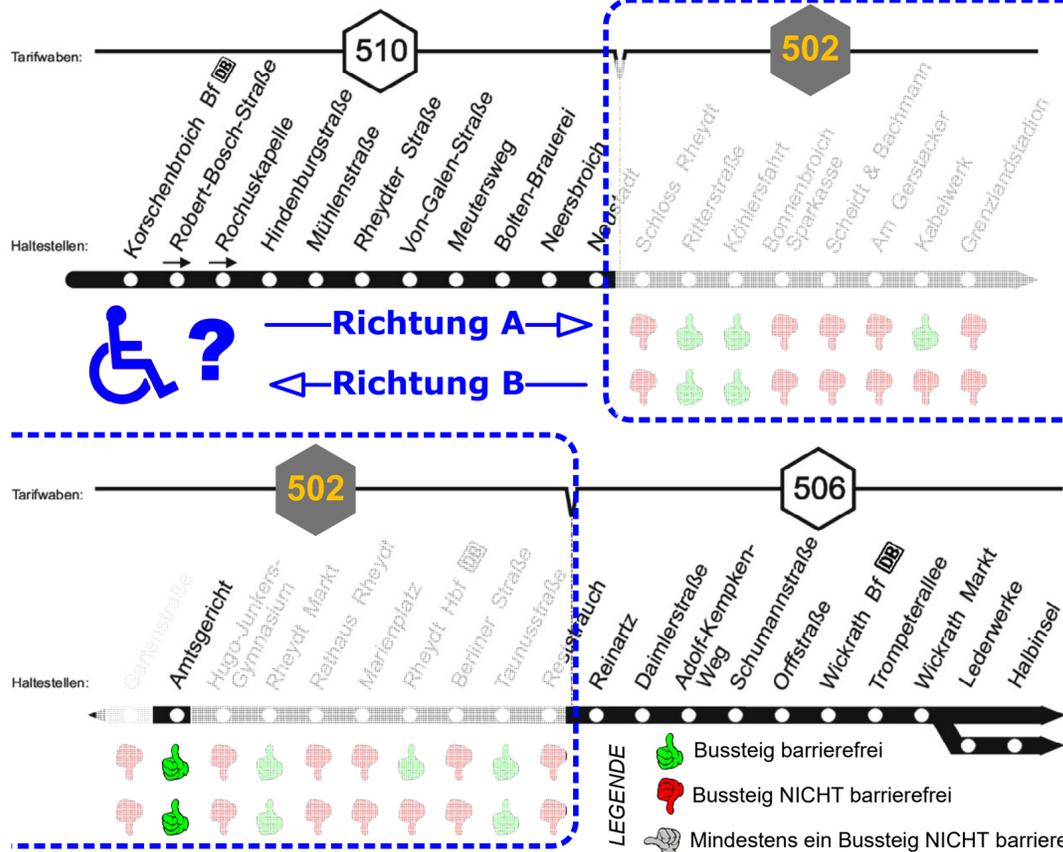
 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität



016

Haltestelle 10
Amtsgericht

Kategorie: unbekannt



016

Haltestelle 10
Amtsgericht

Kategorie: unbekannt

Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
👍	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	👍
👍	Angehobener Bordstein	👍
👍	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	👍
👍	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	👍
👍	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	👍
👍	Gesamtbewertung der Bussteige	👍
👍	Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten	

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise

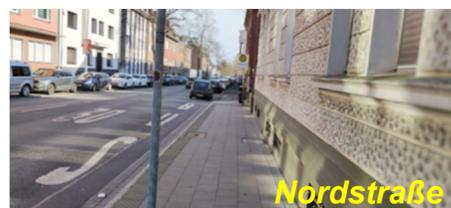
© März 2025

1955 - 2025
70 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität

Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“

Einrichtungen (Ausw.)	Freq.
Amtsgericht	?
Privat-Schule Kahle	> 200
Pahlke-Bad	?
Gesamt	> 200

Weitere Feststellungen

In unmittelbarer Nähe zu dieser Haltestelle befindet sich auch die nicht barrierefreie Geschäftsstelle der SPD Mönchengladbach.

Bewertungsergebnis

© März 2025

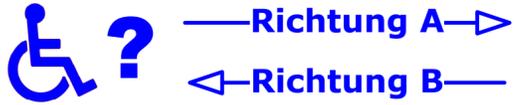
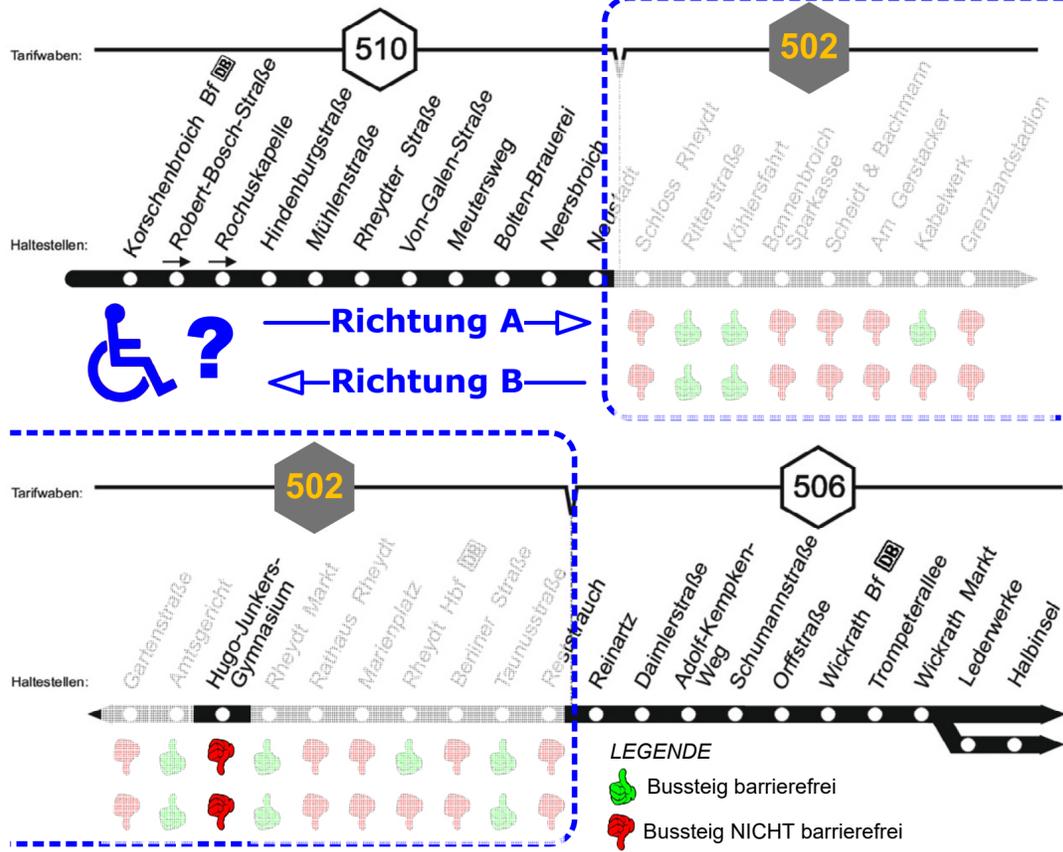
1955 - 2025
70 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität

A	Spezifische Feststellungen	B	
Fahrgastunterstand	ja	Fahrgastunterstand	nein
Abstand Unterstand - Bordstein	> 1,5 m	Abstand Unterstand - Bordstein	---
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation	nein
Blinden-Leitsystem	ja	Blinden-Leitsystem	ja
Art des Bussteiges	Fahrbahnrand	Art des Bussteiges	Fahrbahnrand
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:14	Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:23
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:55	Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:13



016

Haltestelle 11 Kategorie: unbekannt
Hugo-Junkers-Gymnasium



NEW! MiBus

016

Richtung B ↑
Richtung A ↓
und zurück

Korschbroich - Schloss Rheydt - Marienplatz - Wickrath - Buchholz

016



016

Haltestelle 11 Kategorie: unbekannt
Hugo-Junkers-Gymnasium

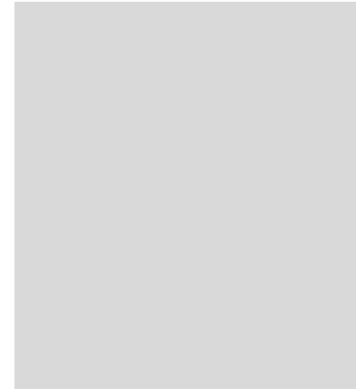
Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
	Gesamtbewertung der Bussteige	

Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise



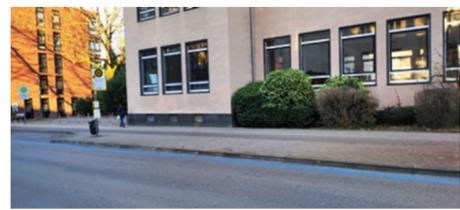
© März 2025

1955 - 2025
70 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität

Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“

Einrichtungen (Ausw.)	Freq.
Gymnasium Hugo-J.	~ 800
Maria-Lenzen-Kolleg	~ 700
Pahlke-Bad	?
Gesamt	~ 1.500

Weitere Feststellungen



Bewertungsergebnis →

A	Spezifische Feststellungen	B	
Fahrgastunterstand	nein	Fahrgastunterstand	nein
Abstand Unterstand - Bordstein	---	Abstand Unterstand - Bordstein	---
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation	nein
Blinden-Leitsystem	nein	Blinden-Leitsystem	nein
Art des Bussteiges	Fahrbahnrand	Art des Bussteiges	Fahrbahnrand
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:15	Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:22
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:56	Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:12

© März 2025

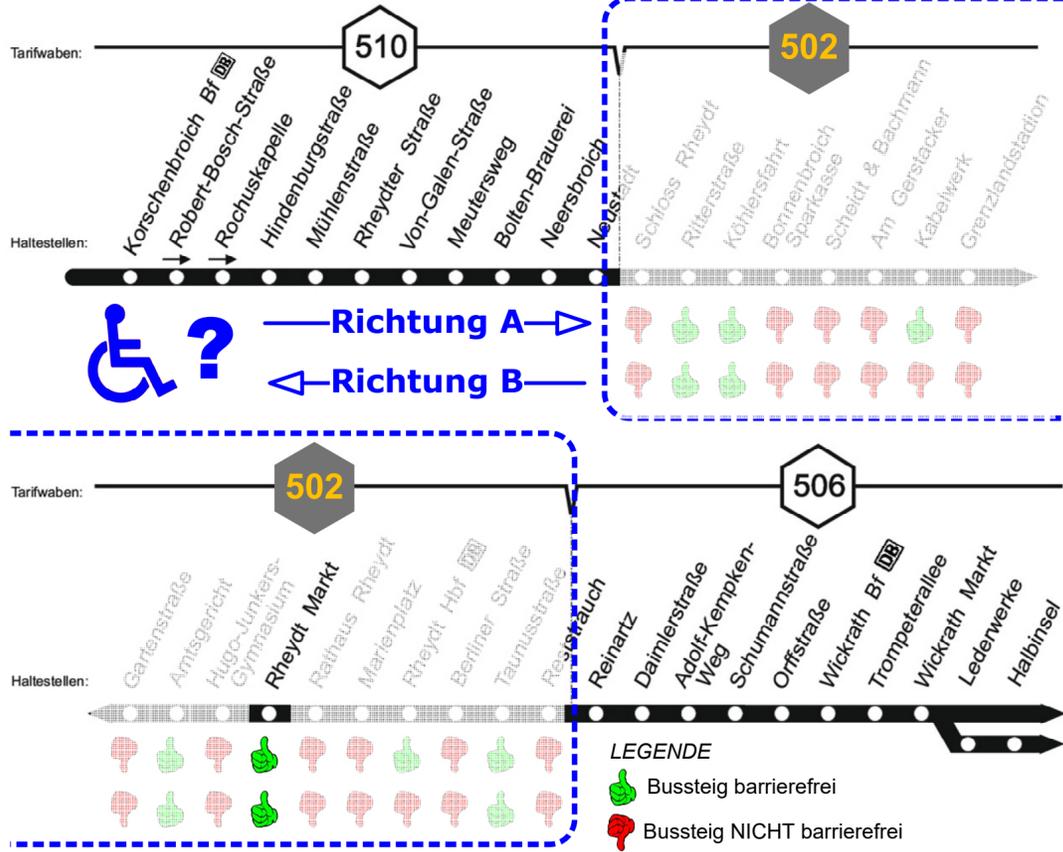
1955 - 2025
70 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität



016

Haltestelle 12
Rheydt Markt

Kategorie: unbekannt



016

Haltestelle 12
Rheydt Markt

Kategorie: unbekannt

Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
	Gesamtbewertung der Bussteige	

Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise

© März 2025

1955 - 2025

 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität

Richtung A



Richtung B

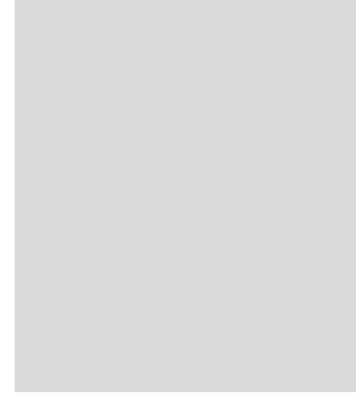


Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“

Einrichtungen (Ausw.)	Freq.
Rathaus Rheydt	?
Rheydt Wochenmarkt	?
Ev. Hauptkirche	?
Nahversorgung	?
Gesamt	?

Weitere Feststellungen



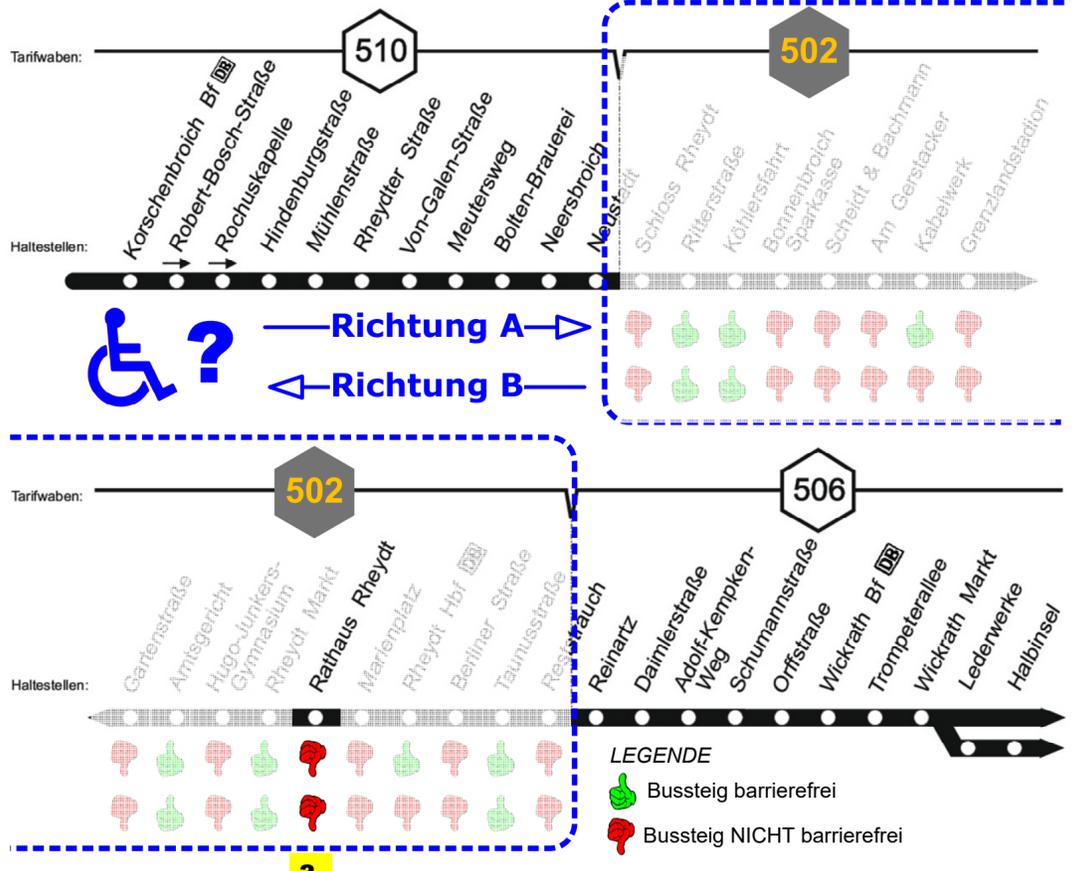
Bewertungsergebnis

A	Spezifische Feststellungen	B	
Fahrgastunterstand	nein	Fahrgastunterstand	nein
Abstand Unterstand - Bordstein	---	Abstand Unterstand - Bordstein	---
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation	nein
Blinden-Leitsystem	ja	Blinden-Leitsystem	ja
Art des Bussteiges	Fahrbahnrand	Art des Bussteiges	Fahrbahnrand
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:17	Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:21
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:58	Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:11

© März 2025

1955 - 2025

 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität



Richtung A **Richtung B**

Haltestellen-schild nicht vorhanden



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“

Einrichtungen (Ausw.)	Freq.
Rathaus Rheydt	?
Rheydt Wochenmarkt	?
Ev. Hauptkirche	?
Nahversorgung	?
Ernst-Christoffel-Haus	?
Gesamt	?

Weitere Feststellungen

In unmittelbarer Nähe zu dieser Haltestelle befindet sich auch die nicht barrierefreie Geschäftsstelle der FDP Mönchengladbach.

Bewertungsergebnis

NEW! MiBus
 Korschbroich - Schloss Rheydt - Marienplatz - Wickrath - Buchholz und zurück

Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
	Gesamtbewertung der Bussteige	
	Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten	

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Informationen

Richtung A **Richtung B**

Die Länge der Bussteige gibt die Möglichkeit, dass mehrere Busse unterschiedlicher Linien annähernd zeitgleich abfahren und Fahrgäste sich „ihren Bus“ suchen müssen, weil es keine linienbezogenen Abfahrtstände gibt.

Das führt häufig dazu, dass insbesondere MmB – und hier besonders Blinde und seh-ingeschränkte Menschen – „ihren Bus“ verpassen und teilweise erhebliche Wartezeiten in Kauf nehmen müssen.

Dies stellt eine erhebliche Barriere für diese Menschen dar.

Ergänzende Hinweise

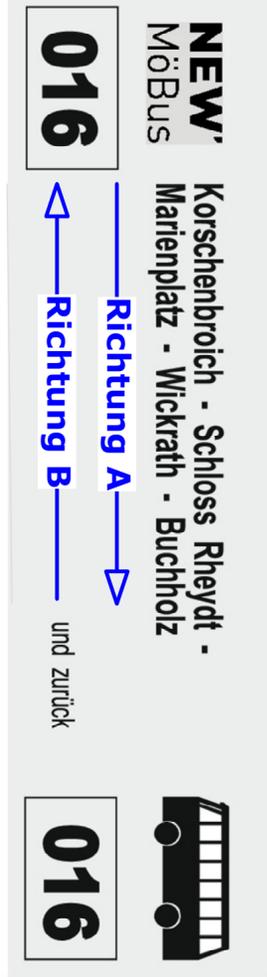
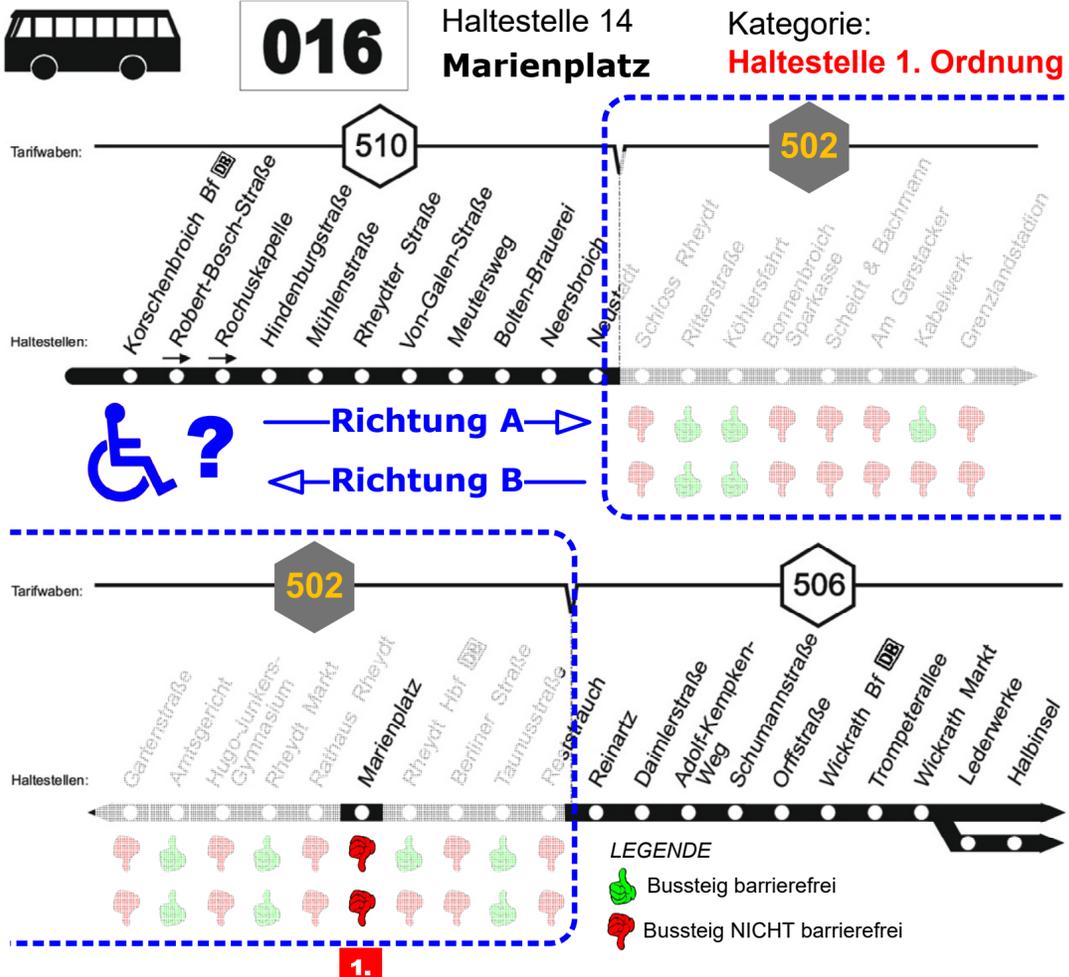
Richtung A:

- Haltestellenschild fehlt
- Blindenleitsystem „irreführend“

Richtung B

- Haltestellenschilder fehlen
- Blindenleitsystematik unvollständig
- DFI seit langer Zeit defekt

A	Spezifische Feststellungen	B	
Fahrgastunterstand	ja	Fahrgastunterstand	nein
Abstand Unterstand - Bordstein	> 1,5 m	Abstand Unterstand - Bordstein	---
DFI-Fahrgastinformation	ja	DFI-Fahrgastinformation	ja
Blinden-Leitsystem	nein	Blinden-Leitsystem	nein
Art des Bussteiges	Busbucht	Art des Bussteiges	Busbucht
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:18	Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:20
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:59	Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:10



016 Haltestelle 14 **Marienplatz** Kategorie: **Haltestelle 1. Ordnung**

Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
	Gesamtbewertung der Bussteige	
	Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten	

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise

© März 2025

1955 - 2025 **BSK** Jahre

Bundesverband Selbsthilfe Körperbehinderter e.V. MÖNCHENGLADBACH

Team Bauen & Mobilität

Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“

Einrichtungen (Ausw.)	Freq.
Kaufhaus Tu Huus	?
Kath. Kirche St. Marien	?
Jugendzentrum	?
Nahversorgung	?
Gesamt	?

Weitere Feststellungen

Bewertungsergebnis

A	Spezifische Feststellungen	B
Fahrgastunterstand	ja	Fahrgastunterstand ja
Abstand Unterstand - Bordstein	> 1,5 m	Abstand Unterstand - Bordstein > 1,5 m
DFI-Fahrtgastinformation	ja	DFI-Fahrtgastinformation ja
Blinden-Leitsystem	nein	Blinden-Leitsystem nein
Art des Bussteiges	Busbucht	Art des Bussteiges Busbucht
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:22	Erste Abfahrt (Mo - Fr) 05:17
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	22:01	Letzte Abfahrt (Mo - Fr) 21:08

© März 2025

1955 - 2025 **BSK** Jahre

Bundesverband Selbsthilfe Körperbehinderter e.V. MÖNCHENGLADBACH

Team Bauen & Mobilität

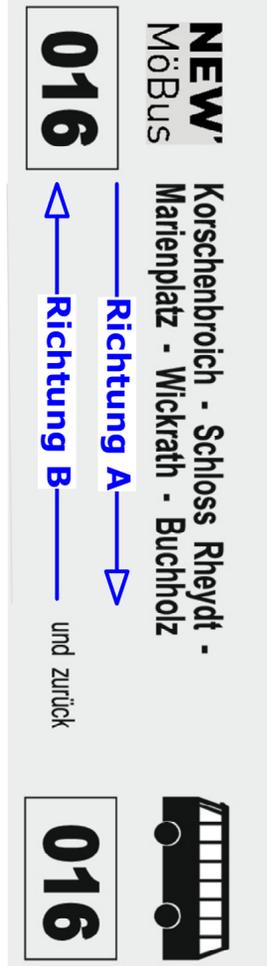
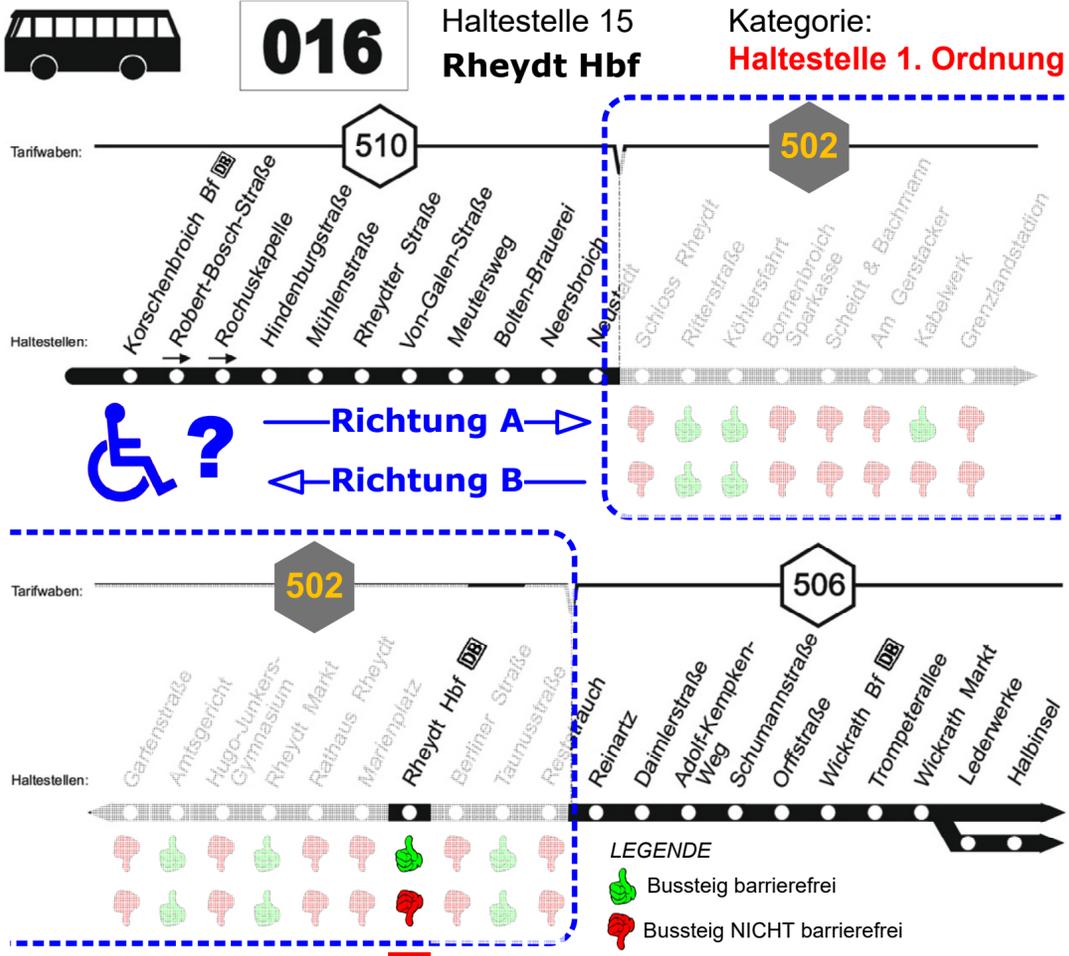
Ergänzende Informationen

Richtung B

Die Länge der Bussteige gibt die Möglichkeit, dass mehrere Busse unterschiedlicher Linien annähernd zeitgleich abfahren und Fahrgäste sich „ihren Bus“ suchen müssen, weil es keine linienbezogenen Abfahrtsstände gibt.

Das führt häufig dazu, dass insbesondere MmB – und hier besonders Blinde und sehingeschränkte Menschen – „ihren Bus“ verpassen und teilweise erhebliche Wartezeiten in Kauf nehmen müssen.

Dies stellt eine erhebliche Barriere für diese Menschen dar.



016 Haltestelle 15 Rheydt Hbf Kategorie: Haltestelle 1. Ordnung

Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	

Gesamtbewertung der Bussteige

Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise

© März 2025
 1955 - 2025 Jahre **BSK** Bundesverband Selbsthilfe Körperbehinderter e.V. MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität

Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“	Freq.
Einrichtungen (Ausw.)	?
Bahnhof DB	?
Polizei-Dienststelle	?
Rad-Station	?
Kaufhaus Kaufland	?
Stadttheater	?
Ärztelhäuser	?
Gesamt	?

Weitere Feststellungen

Ergänzende Informationen

Richtung A

Vor dem Umbau des Bussteiges in Richtung A hatten die Reisenden die Möglichkeit über eine Fußgängerfurt zwischen den Bussteigen zu wechseln.

Dies ist seit des Umbaus des Bussteiges in Richtung A nicht mehr möglich, da seit der Bordsteinerhöhung am Bussteig A eine entsprechende Absenkung nicht mehr vorhanden ist.

Die nicht angepasste Mittelinsel suggeriert immer noch diese Quermöglichkeit und stellt einen vermeidbares Sicherheitsrisiko für Menschen mit und ohne Behinderungen dar.

Richtung B

A	Spezifische Feststellungen	B
Fahrgastunterstand	ja	Fahrgastunterstand ja
Abstand Unterstand - Bordstein	> 1,5 m	Abstand Unterstand - Bordstein > 1,5 m
DFI-Fahrtgastinformation	ja	DFI-Fahrtgastinformation ja
Blinden-Leitsystem	ja	Blinden-Leitsystem nein
Art des Bussteiges	Busbucht	Art des Bussteiges Busbucht
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:23	Erste Abfahrt (Mo - Fr) 05:15
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	22:02	Letzte Abfahrt (Mo - Fr) 23:13

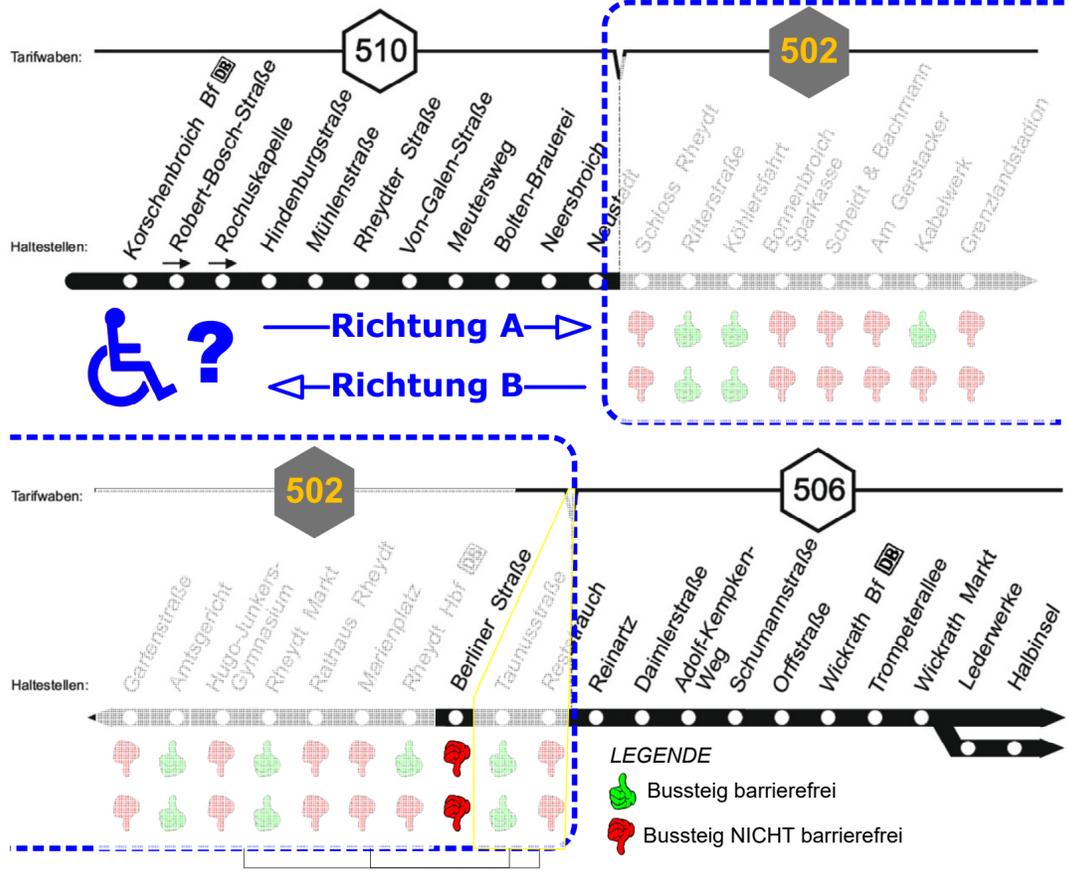
Bewertungsergebnis

© März 2025
 1955 - 2025 Jahre **BSK** Bundesverband Selbsthilfe Körperbehinderter e.V. MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität



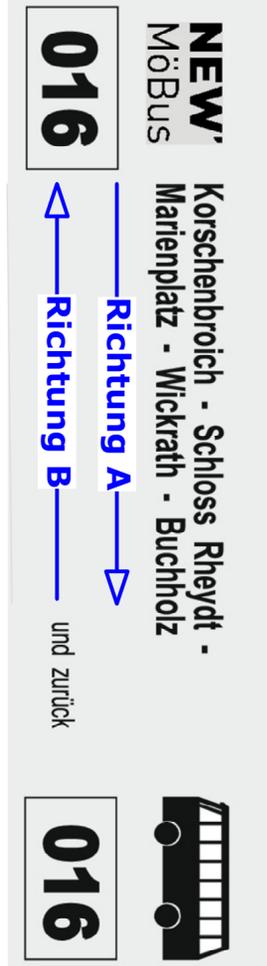
016

Haltestelle 16
Berliner Straße



016

Haltestelle 16
Berliner Straße



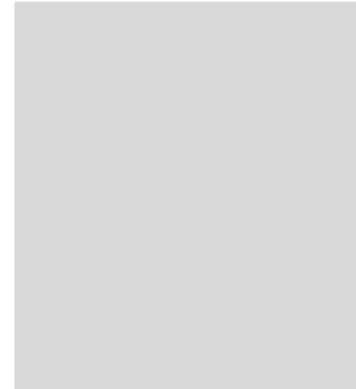
Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
	Gesamtbewertung der Bussteige	

Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise



© März 2025

1955 - 2025

 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität

Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“
 Einrichtungen (Ausw.) Freq.

Weitere Feststellungen
 Die Fahrplaninformationen sind durch die Anordnung oberhalb der Sitzgelegenheit für MmB, aber auch für andere Fahrgäste nicht nutzbar.

Bewertungsergebnis

A	Spezifische Feststellungen	B	
Fahrgastunterstand	ja	Fahrgastunterstand	nein
Abstand Unterstand - Bordstein	> 1,5 m	Abstand Unterstand - Bordstein	---
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation	nein
Blinden-Leitsystem	nein	Blinden-Leitsystem	nein
Art des Bussteiges	Busbucht	Art des Bussteiges	Busbucht
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:24	Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:43
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:40	Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	23:31

© März 2025

1955 - 2025

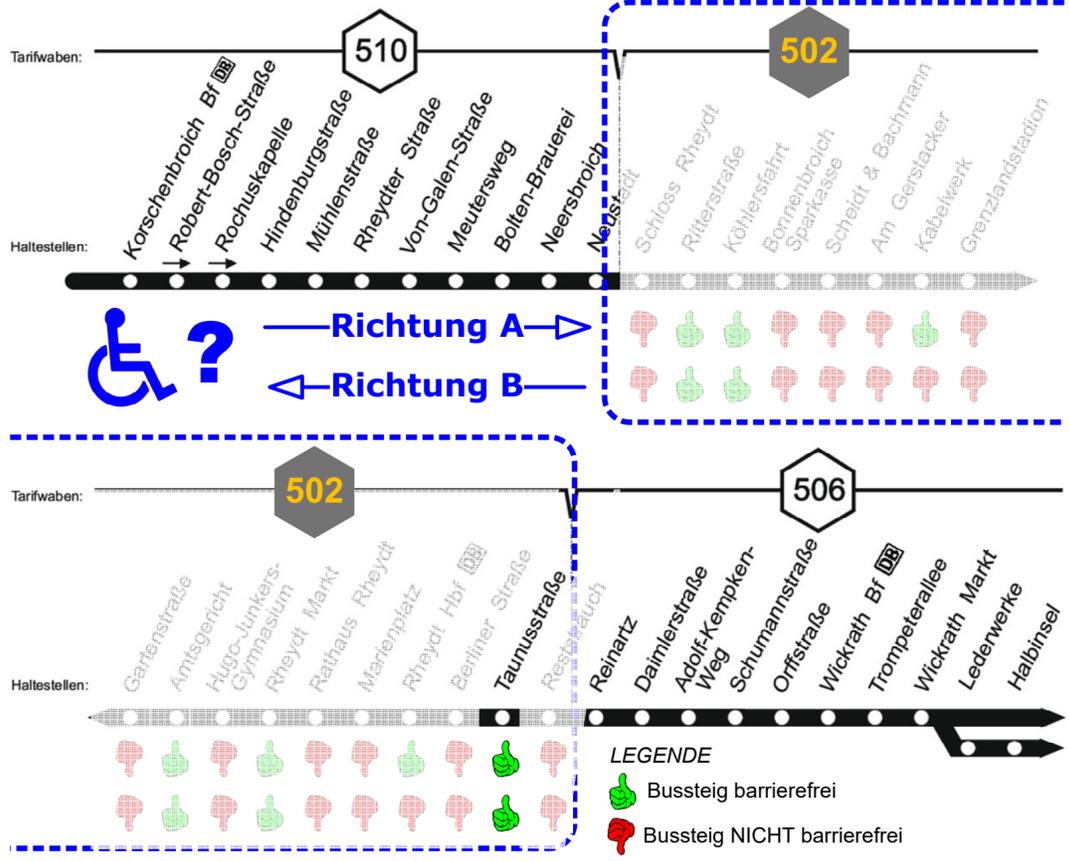
 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität



016

Haltestelle 17
Taunusstraße

Kategorie: unbekannt



016

Haltestelle 17
Taunusstraße

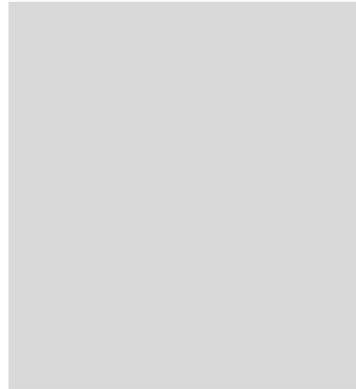
Kategorie: unbekannt

Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	
	Gesamtbewertung der Bussteige	
	Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten	

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise



© März 2025



NEW! MiBus
 Korschbroich - Schloss Rheydt - Marienplatz - Wickrath - Buchholz - und zurück

016

Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“
Einrichtungen (Ausw.) Freq.

Weitere Feststellungen

Bewertungsergebnis →

A	Spezifische Feststellungen	B
Fahrgastunterstand	nein	Fahrgastunterstand
Abstand Unterstand - Bordstein	---	Abstand Unterstand - Bordstein
DFI-Fahrtgastinformation	nein	DFI-Fahrtgastinformation
Blinden-Leitsystem	ja	Blinden-Leitsystem
Art des Bussteiges	Fahrbahnrand	Art des Bussteiges
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:25	Erste Abfahrt (Mo - Fr)
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	21:51	Letzte Abfahrt (Mo - Fr)

© März 2025

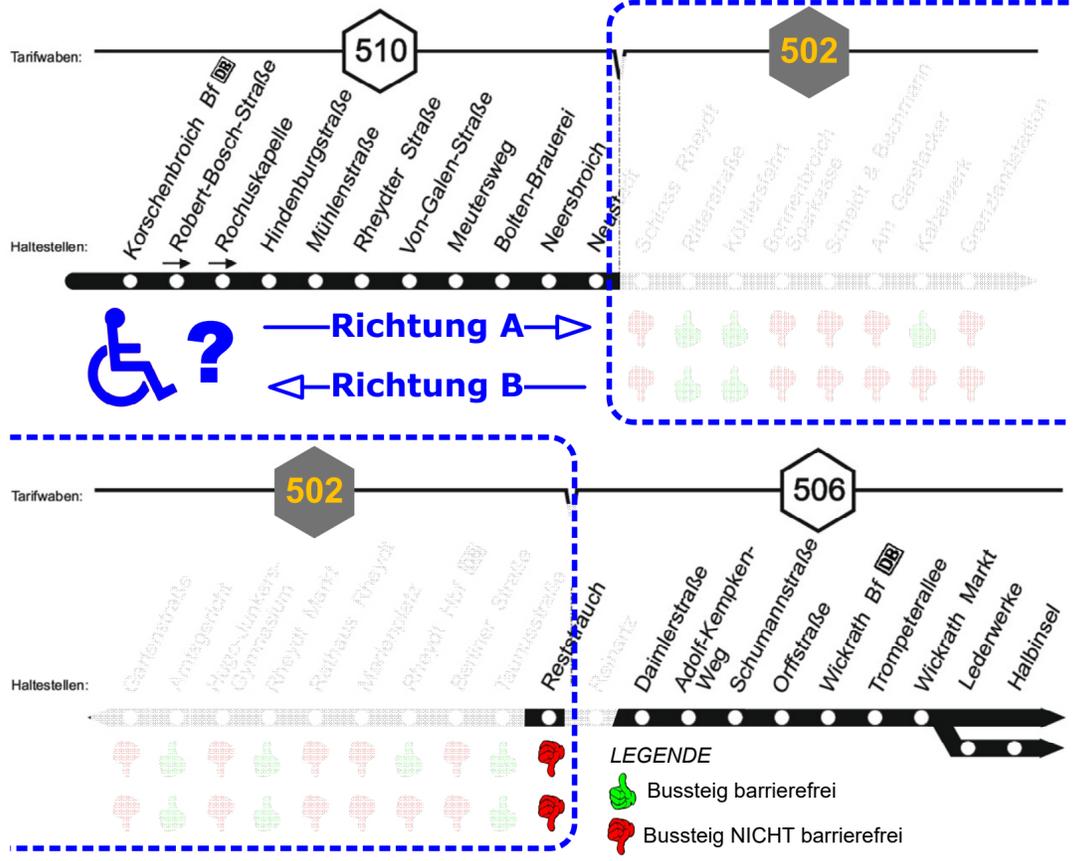




016

Haltestelle 18
Reststrauch

Kategorie:
Haltestelle 3. Ordnung



016

Haltestelle 18
Reststrauch

Kategorie:
Haltestelle 3. Ordnung

Bewertungsergebnis

A	Bewertungskriterien zur Barrierefreiheit (entsprechend Kapitel 2. des Faktenchecks)	B
	Stufenlose und hindernisfreie Erreichbarkeit / Blindenleitsystem	
	Angehobener Bordstein	
	Ausreichend großer Warte- und Aufstellbereich	
	Für alle Menschen ... gut wahrnehmbare Informationen „Lesehöhe“ und akustische Informationen nicht bewertet	
	Eindeutige und gut erreichbare Haltepositionen des Busses	

Gesamtbewertung der Bussteige

	Fahrgastunterstand und Sitzgelegenheiten	
--	--	--

Dieses Bewertungskriterium kann in der Gesamtbewertung nur berücksichtigt werden, wenn die Einordnung der Haltestelle („Haltestelle X. Ordnung“) bekannt ist

Ergänzende Hinweise



© März 2025

1955 - 2025

 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität

NEW! MiBus

016

Richtung A
 Korschbroich - Schloss Rheydt - Marienplatz - Wickrath - Buchholz

Richtung B
 und zurück

016

Richtung A



Richtung B



Generelle Feststellungen

(PoI) „Point of Interest“	
Einrichtungen (Ausw.)	Freq. ?
Wohnheim (?)	?

Weitere Feststellungen



Bewertungsergebnis

A	Spezifische Feststellungen	B
Fahrgastunterstand	nein	Fahrgastunterstand ja
Abstand Unterstand - Bordstein	---	Abstand Unterstand - Bordstein ---
DFI-Fahrtgastinformation	ja	DFI-Fahrtgastinformation ja
Blinden-Leitsystem	nein	Blinden-Leitsystem nein
Art des Bussteiges	Busbucht	Art des Bussteiges Fahrbahnrand
Erste Abfahrt (Mo - Fr)	05:27	Erste Abfahrt (Mo - Fr) 05:41
Letzte Abfahrt (Mo - Fr)	20:13	Letzte Abfahrt (Mo - Fr) 23:29

© März 2025

1955 - 2025

 Jahre BSK
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH
 Team Bauen & Mobilität