

Wie barrierefrei sind Mönchengladbachs Bushaltestellen?

Ein Faktencheck am Beispiel der Linie 016

Eine Vor-Ort-Untersuchung von 36 Haltepunkten
auf dem
Stadtgebiet Mönchengladbach

© Bundesverband Selbsthilfe Körperbehinderter e.V.
Kontaktstelle Mönchengladbach
Team Bauen & Mobilität
Limitenstraße 150 • 41236 Mönchengladbach

Anhang 2

**Zusammenstellung grafischer Darstellungen
im Faktenscheck in vergrößerter Form
(Auswahl)**

März 2025

Wie barrierefrei sind Mönchengladbachs Bushaltestellen? Ein Faktencheck am Beispiel der Linie 016

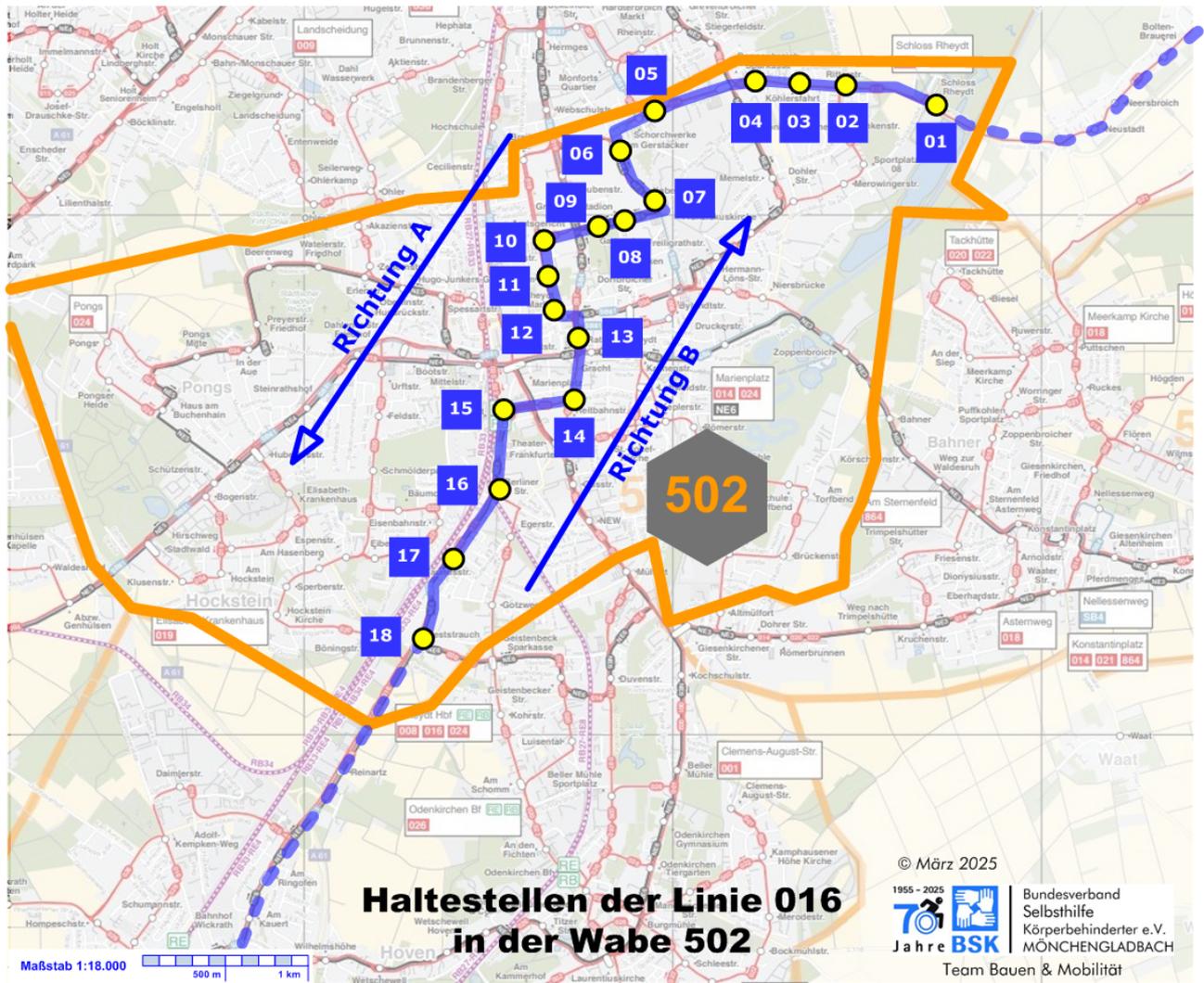


Bild 1-1 (eigene Darstellung)

Wie barrierefrei sind Mönchengladbachs Bushaltestellen? Ein Faktencheck am Beispiel der Linie 016

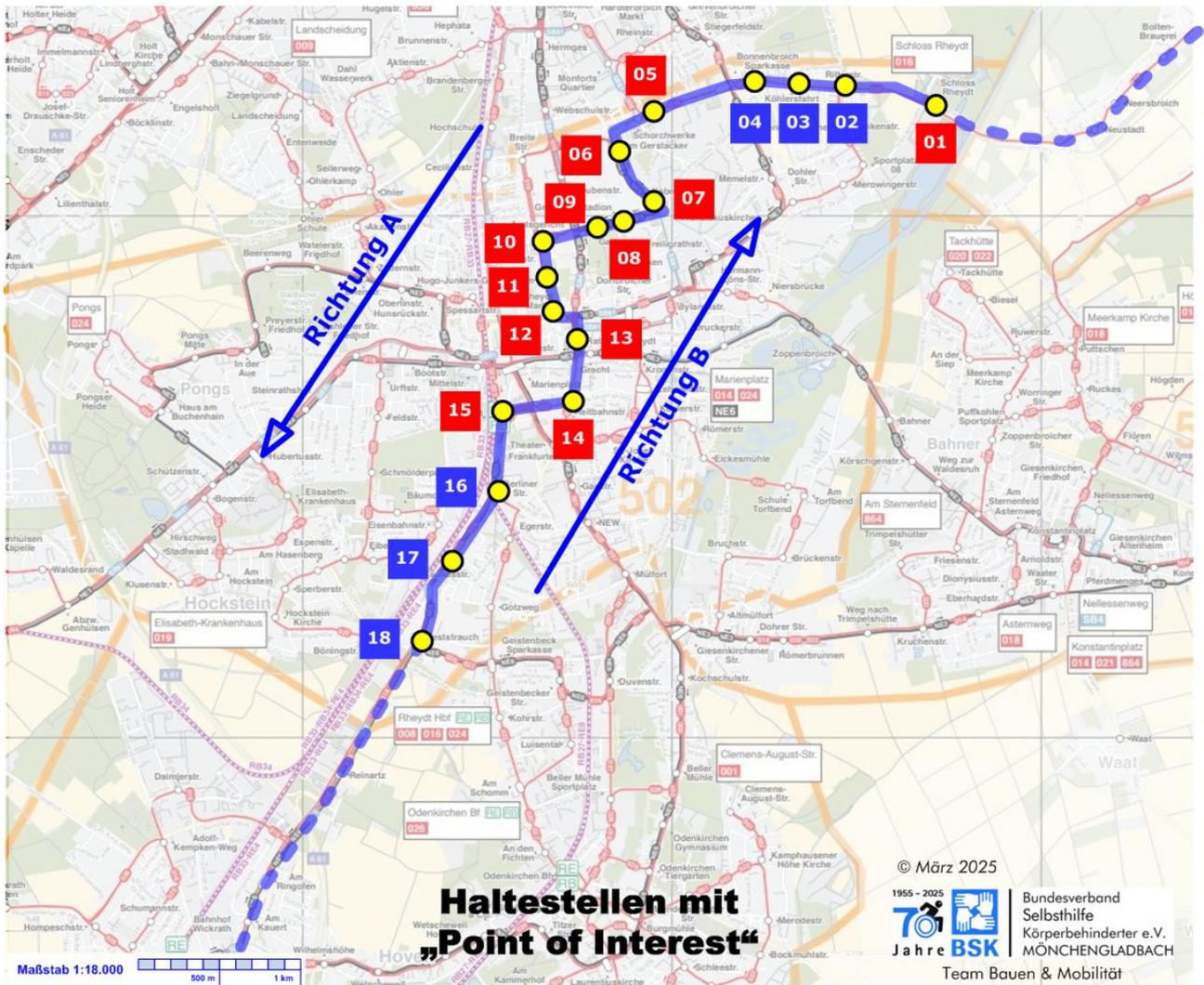


Bild 1-2 (eigene Darstellung)

Wie barrierefrei sind Mönchengladbachs Bushaltestellen? Ein Faktencheck am Beispiel der Linie 016

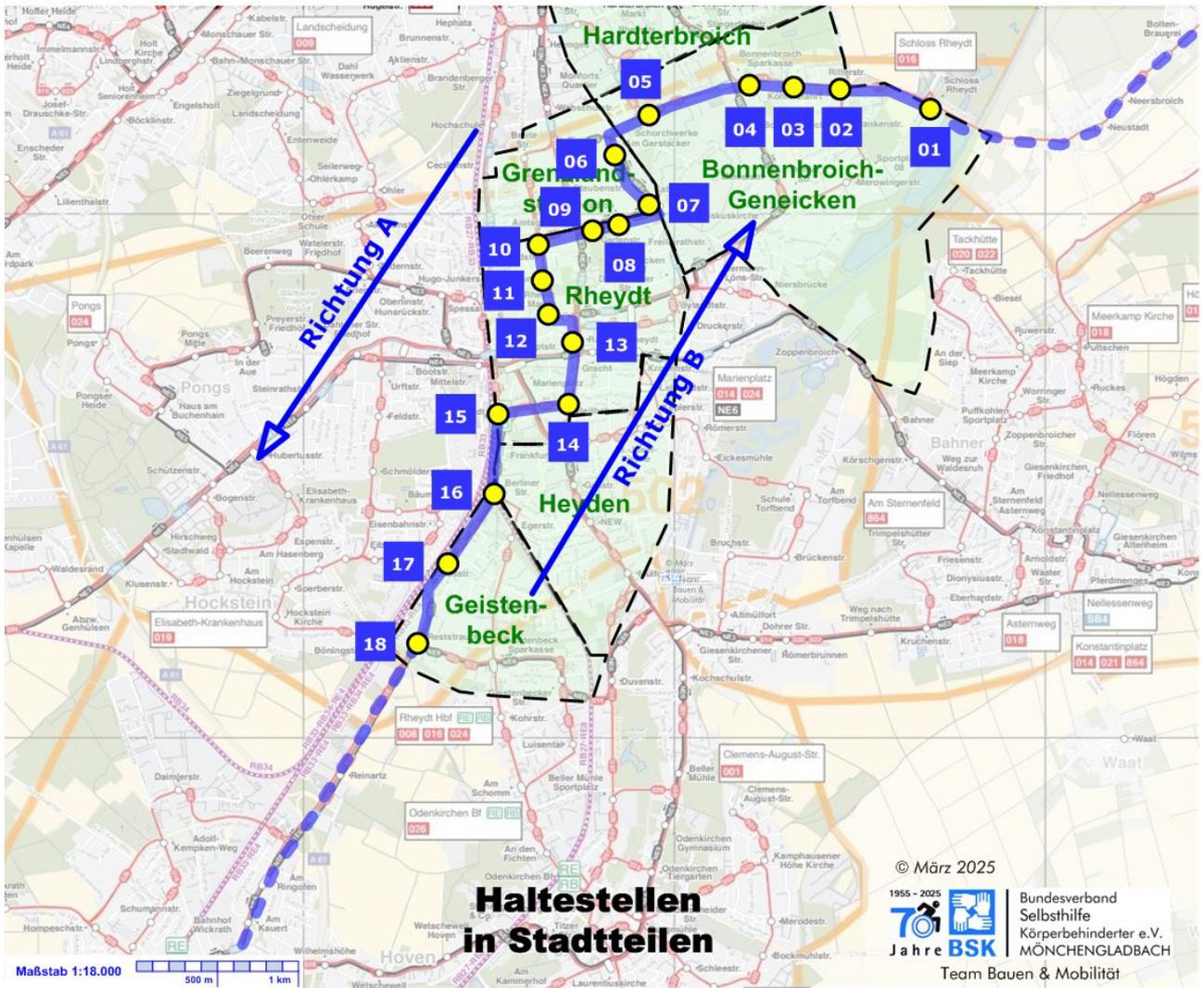


Bild 1-3 (eigene Darstellung)

Wie barrierefrei sind Mönchengladbachs Bushaltestellen? Ein Faktencheck am Beispiel der Linie 016

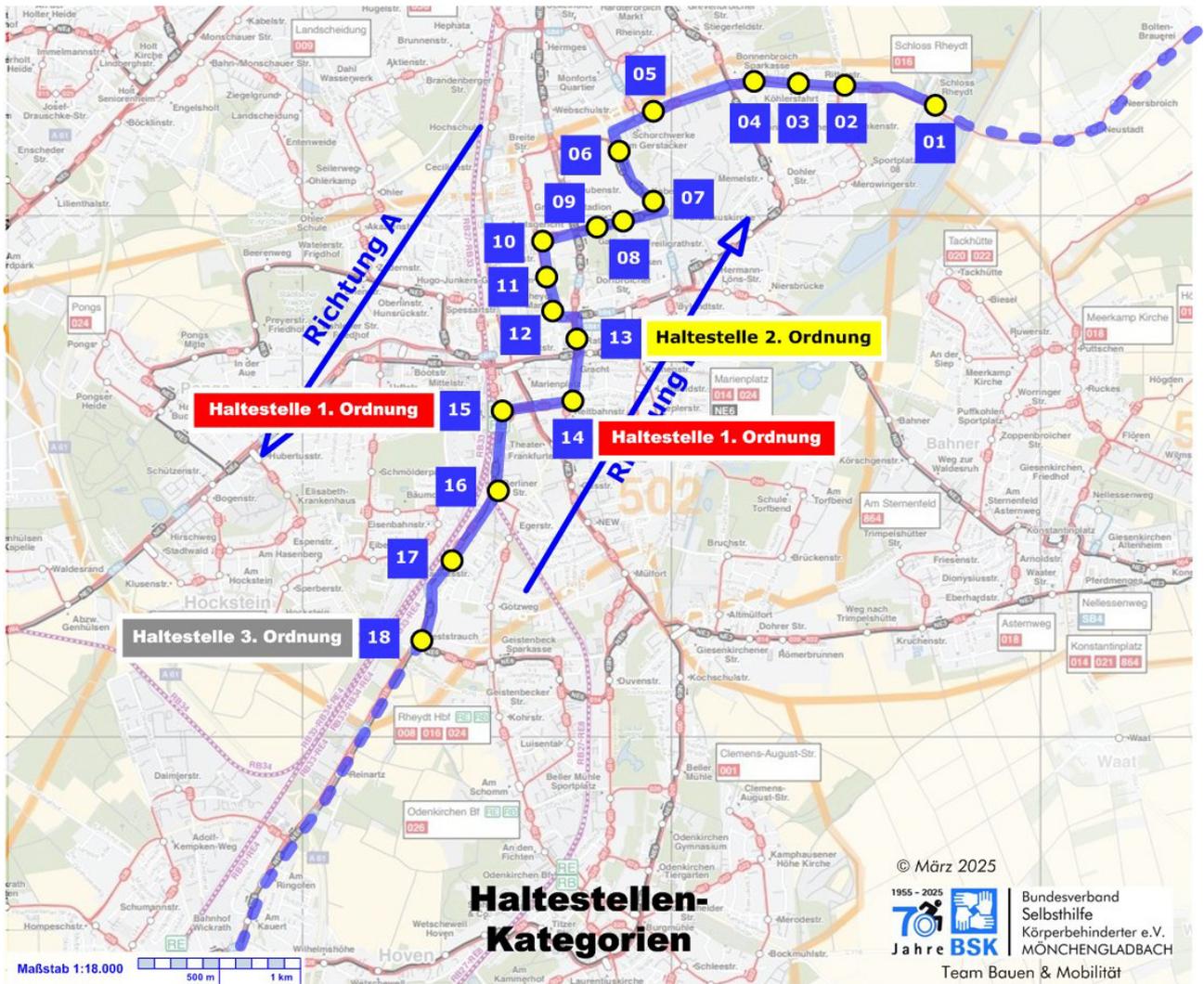


Bild 1-3 (eigene Darstellung)

Wie barrierefrei sind Mönchengladbachs Bushaltestellen?

Ein Faktencheck am Beispiel der Linie 016

Wesentlichen Ausstattungsmerkmale für Haltestellen usw.

Grafische Aufbereitung:
 1955 - 2025
 Bundesverband
 Selbsthilfe
 Körperbehinderter e.V.
 MÖNCHENGLADBACH

Erläuterungen

erforderliche Ausstattung ●

"anzustrebende" Ausstattung ○

im Einzelfall zu prüfen 1

nicht erforderliche Ausstattung —

Bei Haltestellen im Bereich von Einrichtungen mit Relevanz für
 mobilitätseingeschränkte Personen = „erforderliche Ausstattung“ *

Tabelle 29: Anforderungen an die Ausstattung der Haltestellen und Verknüpfungspunkte (NVP MG)

	Ausstattungsmerkmal	Haltestelle X. Ordnung				
		1.	2.	3.	4.	5.
101	Witterungsschutz für relevante Einstiegsrichtungen (transparent mit Reklame)	●	●	●	●	○*
102	Ausreichende und blendfreie Beleuchtung der Haltestelle	●	●	●	●	●
103	Sitzgelegenheit	●	●	●	○*	○*
104	Abfallbehälter	●	●	●	●	○
201	Wegweisung innerhalb des Haltestellenbereichs (falls erforderlich)	●	●	○	—	—
202	Wegweisung innerhalb des Haltestellenbereichs zu Zielen im Umfeld (z. B. P+R, B+R, öffentliche Einrichtungen)	●	●	●	●	○
203	Dynamische Fahrgastinformation am Bussteig oder an einem zentralen Punkt	●	●	○	—	—
204	Umfassende Informationspakete an jedem Bussteig bzw. zentral angeordnet (Fahrplan, Tarifinformationen, schematischer Liniennetzplan, Haltestellenübersichtsplan, Umgebungsplan)	●	●	●	●	○
205	Standard-Informationen an jedem Bussteig (Haltestellenschild (alle Linien an einem Mast vermerken), Fahrplan, Tarifinformationen)	●	●	●	●	●
206	Gut erkennbare und lesbare Fahrgastinformationen	●	●	●	●	●
207	Uhr	○	○	—	—	—
208	Telefon / Notruf (bei entsprechendem Bedarf im Einzelfall an Standorten mit besonderen Problemen beim subjektiven Sicherheitsempfinden.)	○	_1	_1	_1	_1
209	Taxi+Ride (nach Möglichkeit mit Bestellmöglichkeit im Bus)	●	●	○	—	—
301	Barrierefreie Zugangswege im Nahbereich um die Haltestelle	●	●	●	●	○*
302	Bushaltestellen sind in der Regel als Buskap oder als Fahrbahnrandhaltestellen zu gestalten, Sicherstellung einer bordsteinparallelen Anfahrbarkeit	●	●	●	●	○*
303	Hochbord als Formstein; Buskapstein als Regelanwendung (Bordhöhe: 16 cm/54)	●	●	●	●	○*
304	Taktile Leitsysteme und Aufmerksamkeitsfelder für sehbehinderte Menschen (Auffindestreifen, Einstiegsfeld, Leitstreifen), visuell und taktil erkennbare Haltestellenkanten, Einstiegsmarkierung (gemäß Straßenbaudetails der Stadt Mönchengladbach)	●	●	●	●	●
305	Visuell und taktil erkennbare Haltestellenkanten	●	●	●	●	●
306	Akustische Fahrgastinformation für Blinde und Sehbehinderte (DFI mit Sprachausgabe, Rufsäule mit Gegensprechanlage oder Lautsprecher bzw. alternativer Ansatz mit Außenlautsprecher am Fahrzeug); Berücksichtigung der Umfeldsensibilität	●1	●1	○*	○*	_*
307	Kontrastierende Markierung von Stufen, Einbauten und Möblierung	●	●	●	●	●
308	Bushaltestellen mit Verstärkung des Fahrbahnaufbaus zur Vermeidung von Spurrillen	●	●	○	—	—
309	Ausreichende Bewegungsräume für Rollstuhlfahrer (insbesondere für 360°-Wende im Bereich der Tür an der fahrzeugseitigen Mehrzweckfläche mit mind. 1,50 x 1,50m unter Beachtung der Auskrägung der Rampe)	●	●	●	●	●
310	Bussteigkanten in rutschfester Ausführung (Anwendung spezieller Bordstein)	●	●	●	●	—
311	Fester, erschütterungsarmer und rutschhemmender Oberflächenbelag	●	●	●	●	○

Bild 3-1 (eigene Darstellung)

Wie barrierefrei sind Mönchengladbachs Bushaltestellen? Ein Faktencheck am Beispiel der Linie 016



Abb. 4.20: Buskapstein mit Aufmerksamkeitsstreifen (90cm breit) am Haltepunkt (im Radweg durchgehend) und Haltepunkttafel, sowie Übergangsstein „links“

Bild 3-2 (Darstellung aus Straßenbaudetails)

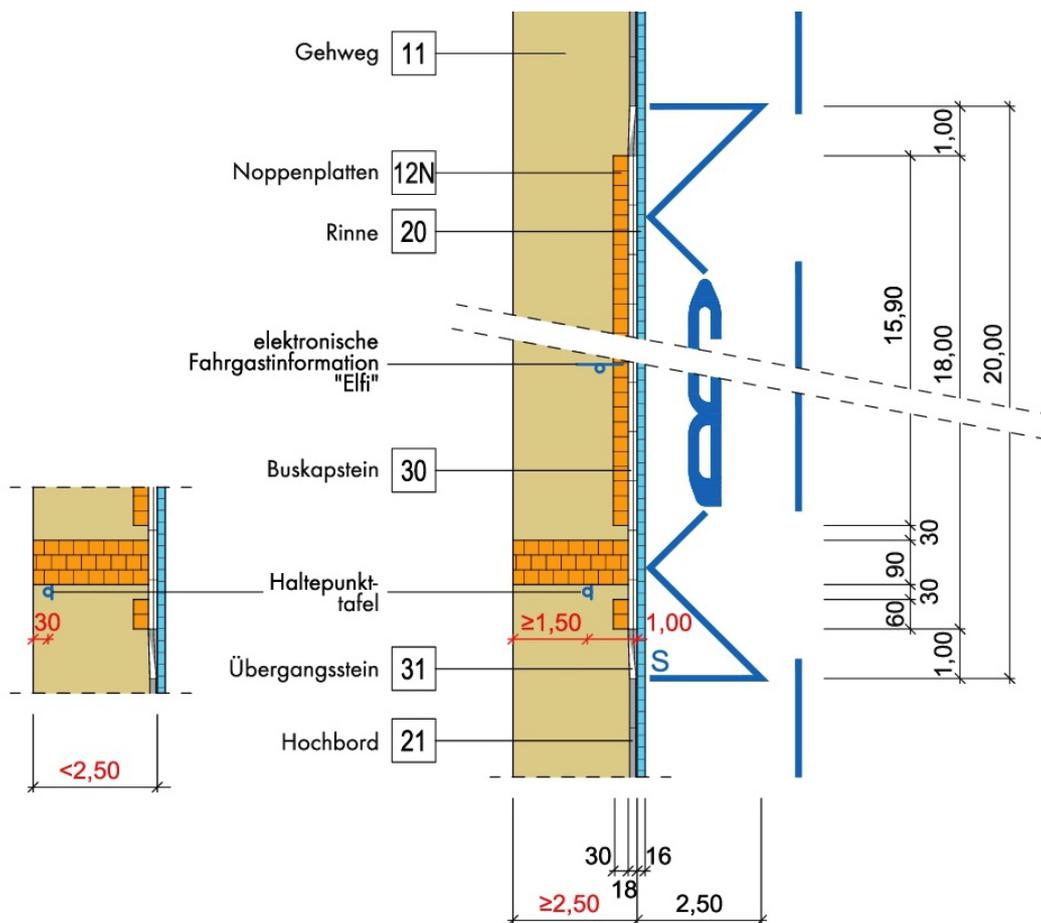


Abb. 4.22: Bushaltestepunkt

Bild 3-3 (Darstellung aus Straßenbaudetails)

Wie barrierefrei sind Mönchengladbachs Bushaltestellen? Ein Faktencheck am Beispiel der Linie 016

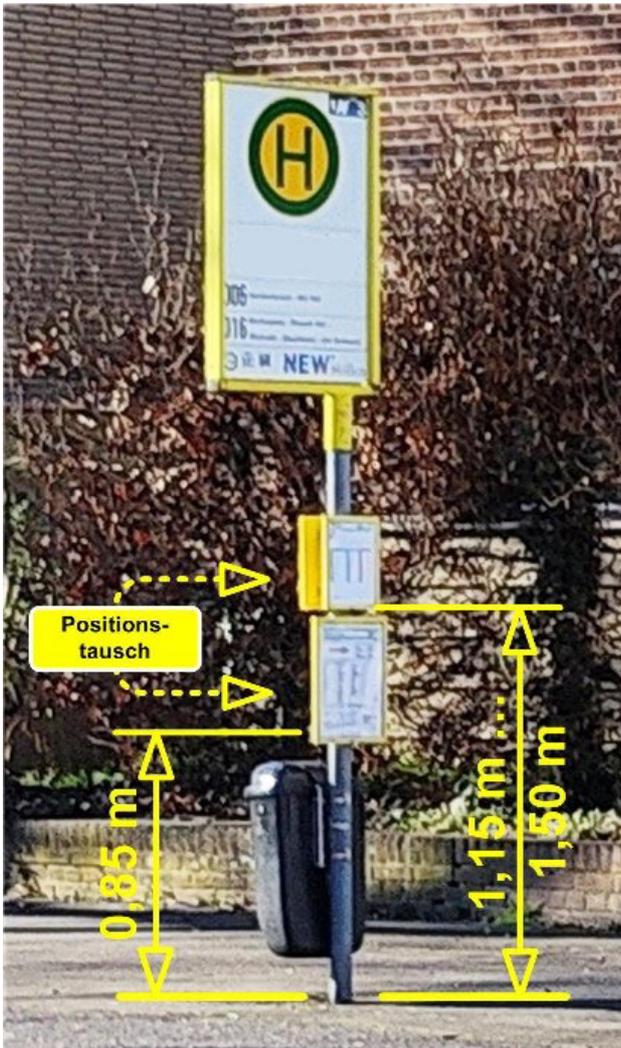


Bild 3-4 (eigene Darstellung)



Bild 3-5 (eigene Darstellung)



Bild 3-6 (eigene Darstellung)

Wie barrierefrei sind Mönchengladbachs Bushaltestellen? Ein Faktencheck am Beispiel der Linie 016

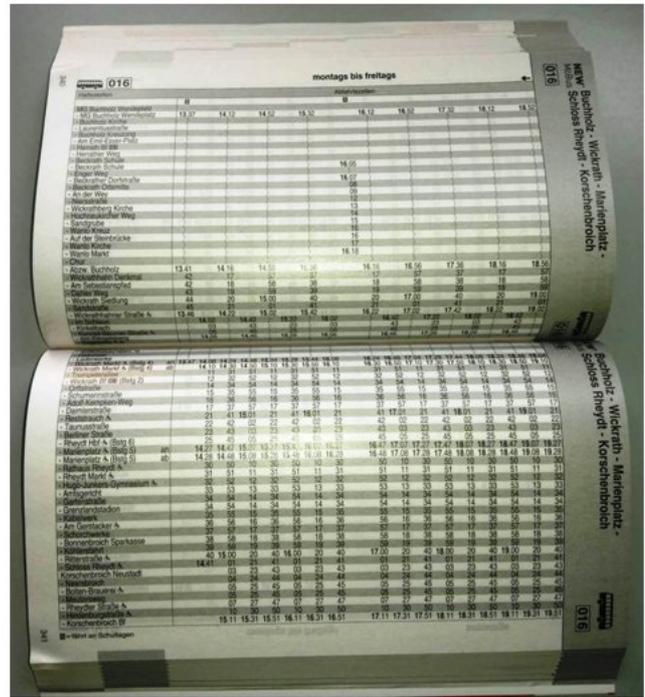
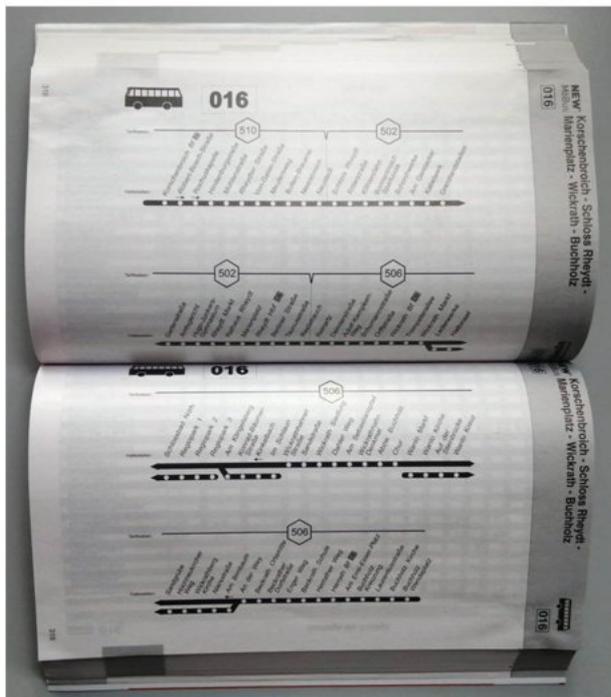


Bild 3-7 (eigene Darstellung)

Wie barrierefrei sind Mönchengladbachs Bushaltestellen? Ein Faktencheck am Beispiel der Linie 016

Daten aus Erhebung 2014		Kategorisierung					Infos Bussteig					Förderung/Herstellung						
lfd.Nr.	Haltestellen-Name	Kategorisierung					Infos Bussteig					Förderung/Herstellung						
		1. Ordnung	2. Ordnung	3. Ordnung (Beispiele)	4. Ordnung (Beispiele)	5. Ordnung (Beispiele)	Webcode	barrierefreier Bussteig	NICHT barrierefreier Bussteig	Bezirksvertretung	Nr. Teil-Haltestelle/Bussteig	Zuordnung zu den Bezirksvertretungen fehlt Lage Teilhaltestelle/Bussteig	Infos Bussteig	barrierefrei	Förderung? (OM Nummer)	Abnahme/Baufertigstellung	Datum	
		1159	24	29	17	8	9	41	12	29			1054	323	132		1042	
78	Amtsgericht							10	X				1	Brucknerallee/Amtsgericht	X	OM 2017 07 116	22.09.2021	16.08.2012
79	Amtsgericht							10	X				2	Nordstr. 118	X	OM 2017 07 116	22.09.2021	16.08.2012
307	Gartenstr							09	X				2	Nordstr./Friedhof	X			16.08.2012
502	Kabelwerk							07		X			3	Am Gerstacker 155	X			10.07.2012
503	Kabelwerk							07		X			4	Am Gerstacker 156	X			10.07.2012
603	Marienplatz	X						14		X			4	Stresemannstr. 14	X			22.01.2014
605	Marienplatz	X						14		X			7-8	Stresemannstr. 12	X			22.01.2014
758	Rathaus Rheydt		X					13		X			1	Limitenstr. 35	X			16.08.2012
759	Rathaus Rheydt		X					13		X			2	Limitenstr./Rathaus	X			16.08.2012
762	Reststrauch			X				18		X			1	Reststrauch 82 gegenüber	X			13.08.2012
763	Reststrauch			X				18		X			2	Reststrauch 82	X			13.08.2012
764	Reststrauch			X				18		X			4	Steinfelderstr. 97	X			13.08.2012
784	Rheydt Hbf	X						15		X			5	Vierhausstr./Wickrather Str. 65	X			13.08.2012
790	Rheydt Markt							12	X					Baustelle Hauptstr. 91	X			16.08.2012
791	Rheydt Markt							12	X				2	Hauptstr. 91	X			16.08.2012
793	Ritterstr							02	X				1	Ritterstr./An den zwölf Morgen	X			16.01.2014
794	Ritterstr							02	X				2	Ritterstr./Heppendorferstr.	X			16.01.2014
836	Schloss Rheydt							01		X			1	Ritterstr. Parkplatz	X			10.07.2012
837	Schloss Rheydt							01		X			2	Ritterstr. Parkplatz gegenüber	X			10.07.2012
903	Taunusstr							17	X				1	Wickrather Str. 224	X			25.06.2012
904	Taunusstr							17	X				2	Wickrather Str. 217-219	X			25.06.2012
1115	Kohlensfahrt							03	X				1		X	OM 2017 06 116	23.03.2022	
1116	Kohlensfahrt							03	X				2		X	OM 2017 06 116	23.03.2022	
1141	Bonnenbroich Sparkasse - ehem. Dohler Straße							04		X			1		X	OM 2018 01 116	25.06.2021	
1142	Bonnenbroich Sparkasse - ehem. Dohler Straße							04		X			2		X	OM 2018 01 116	25.06.2021	

Bild 3-8 (eigene Darstellung)

Wesentlichen Ausstattungsmerkmale für Haltestellen usw.		Erläuterungen	
erforderliche Ausstattung		●	
"anzustrebende" Ausstattung		○	
im Einzelfall zu prüfen		1	
nicht erforderliche Ausstattung		—	
Bei Haltestellen im Bereich von Einrichtungen mit Relevanz für mobilitätseingeschränkte Personen = „erforderliche Ausstattung“		*	

Grafische Aufbereitung: Bundesverband Selbsthilfe Körperbehinderter e.V. MÖNCHENGLADBACH

Tabelle 29: Anforderungen an die Ausstattung der Haltestellen und Verknüpfungspunkte (NVP MG)

Ausstattungsmerkmal	Haltestelle X. Ordnung				
	1.	2.	3.	4.	5.
101 Witterungsschutz für relevante Einstiegsrichtungen (transparent mit Reklame)	●	●	●	●	○*
102 Ausreichende und blendfreie Beleuchtung der Haltestelle	●	●	●	●	●
103 Sitzgelegenheit	●	●	●	○*	○*

Bild 3-9 (eigene Darstellung)

Wie barrierefrei sind Mönchengladbachs Bushaltestellen? Ein Faktencheck am Beispiel der Linie 016

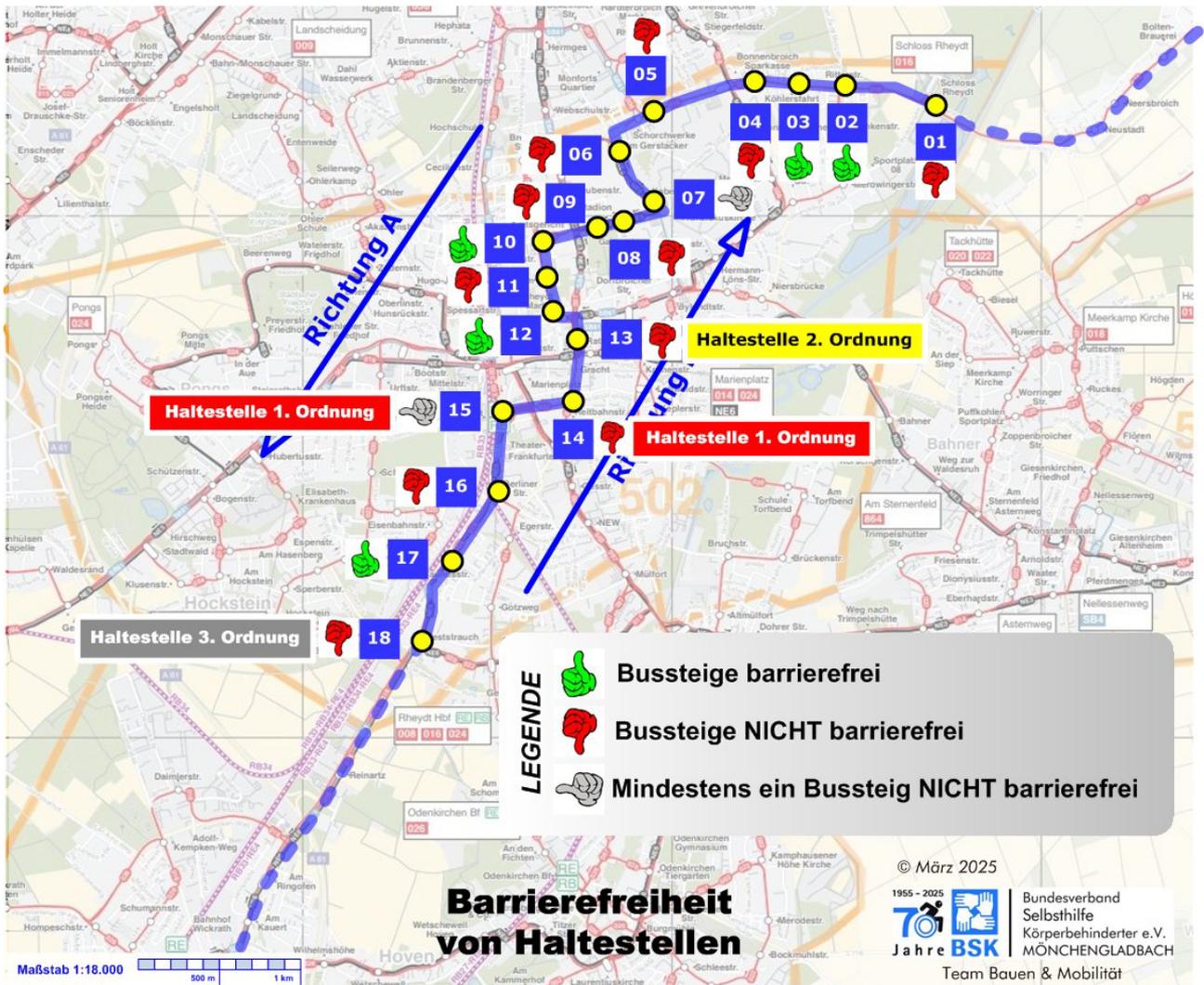


Bild 4 (eigene Darstellung)